

Приложение к распоряжению Росавтодора

от _____ 2022 года № _____

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта

**«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» -
от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска.**

**Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» -
от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска
на участке км 1564+000 - км 1609+000, Челябинская область» (III этап)**

**утвержденную распоряжением Федерального дорожного агентства
от 03.06.2021 №2105-р**

Проект планировки территории

Проект планировки территории (материалы по обоснованию)

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Пояснительная записка»

95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4

Том 1.4



ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Цвиллинга, 27, Челябинск, 454089, Россия
Телефон (351) 263-31-11, факс (351) 263-12-83, телетайп 124676 «Исток», <http://www.pravmin74.ru>

31.10.2022 № **09/6774**

на № _____

Начальнику ФКУ Упрдор
«Южный Урал»
В.А. Муравьеву

Уважаемый Владимир Александрович!

По результатам рассмотрения проекта внесения изменений в документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 - км 1609+000, Челябинская область» (III этап), представленного на согласование письмом исх.№ 01-11/4745 от 19.10.2022 г. в соответствии с ч. 5 ст. 3 Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Челябинской области согласовывает указанную документацию в части границ зон планируемого размещения объектов инфраструктуры федерального значения.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 6412169993055359407905289683883607
33334171130805

Владелец: Шаль Сергей Вернерович
Действителен с 04.10.2021 по 04.01.2023

С.В. Шаль



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГЕО-ПРОЕКТ»

Заказчик – ФКУ «Управление Федеральных Автомобильных Дорог
«Южный Урал» Федерального Дорожного Агентства»

Внесение изменений в документацию по планировке территории
объекта

**«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» -
от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска.
Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через
Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке
км 1564+000 - км 1609+000, Челябинская область» (III этап)**

**утвержденную распоряжением Федерального дорожного агентства
от 03.06.2021 №2105-р**

Проект планировки территории

Проект планировки территории (материалы по обоснованию)
Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка»

95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4
Том 1.4

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Генеральный директор

Главный инженер
проекта



М. Ю. Артемьев

А. С. Катаев

Санкт-Петербург, 2022



Общество с ограниченной ответственностью

«ВекторСтройПроект»

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта

**«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» -
от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска.**

**Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» -
от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска
на участке км 1564+000 - км 1609+000, Челябинская область» (III этап)**

**утвержденную распоряжением Федерального дорожного агентства
от 03.06.2021 №2105-р**

Проект планировки территории

Проект планировки территории (материалы по обоснованию)
Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка»

95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4
Том 1.4



Директор



Н.Л. Зубова

№ тома	Обозначение	Наименование
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		
Проект планировки территории (основная часть)		
1.1	95/2019-ДПТ-ППТ-ОЧ-1.1	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»
1.2	95/2019-ДПТ-ППТ-ОЧ-1.2	Раздел 2 «Положение о размещении линейного объекта»
Проект планировки территории (материалы по обоснованию)		
1.3	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.3	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»
1.4	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ		
Проект межевания территории (основная часть)		
2.1	95/2019-ДПТ-ПМТ-ОЧ-2.1	Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»
2.2	95/2019-ДПТ-ПМТ-ОЧ-2.2	Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»
Проект межевания территории (материалы по обоснованию)		
2.3	95/2019-ДПТ-ПМТ-МО-2.3	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»
2.4	95/2019-ДПТ-ПМТ-МО-2.4	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»

Обозначение	Наименование	Страница
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		
Проект планировки территории (материалы по обоснованию)		
Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»		
95/2019-ДПТ-СД	Состав документации по планировке территории	1
95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-С	Содержание	2
95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Пояснительная записка	4
	Распоряжение Федерального дорожного агентства от 16.09.2015 № 1704-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал»- от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 - км 1609+000, Челябинская область»	15
	Распоряжения Федерального дорожного агентства от 03.06.2021 № 2105-р «Об утверждении документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал»- от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 - км 1609+000, Челябинская область» III этап	24
	Исходные данные, используемые при внесении изменений в проект планировки территории	26
Приложение 1	Материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории	

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №								
						95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-С				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата					
Разработал	Латшыева И.А			06.2022	Содержание тома			Стадия	Лист	Листов
Проверил	Смирнова Т.А.			06.2022				Р	1	1
								ООО «ВекторСтройПроект»		

Взам. инв. №		планировки территории, которые включают в себя следующие разделы:								
		<ul style="list-style-type: none"> - раздел «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»; - раздел «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». 								
Подпись и дата							95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ			
Инв.№ орг.	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Под	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
	Разработал	Щеникова П.В.		<i>[подпись]</i>	06.2022	Р		1	11	
	Проверил	Смирнова Т.А.		<i>[подпись]</i>	06.2022					
								ООО «ВекторСтройПроект»		

Раздел «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

- схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов), М 1:25000;
- схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, М 1:2000;
- схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000;
- схема границ зон с особыми условиями использования территорий, схема границ территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000.

Схема границ территории объектов культурного наследия не разрабатывалась в связи с отсутствием объектов культурного наследия в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории.

Графическая часть подготовлена в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

Раздел «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

- а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;
- б) обоснование определения границ зоны планируемого размещения линейного объекта;
- в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта;
- д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;
- е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

Инв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Приложением к разделу «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;

в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;

г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

Объектом является участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» – от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000 в Челябинской области.

Проектом предусмотрено разделение участка км 1564+000 - км 1609+000 на три этапа:

I этап – реконструкция участка существующей дороги М-5 «Урал» с км 1564+000 до км 1578+000 – протяженностью 14,0 км;

II этап - строительство участка дороги по новому направлению в обход г. Сим, с км 1578+000 до км 1598+000 протяженностью 18,8 км. На данном этапе предусмотрено строительство двух транспортных развязок в разных уровнях на примыканиях проектируемой дороги к существующей.

III этап - реконструкция участка существующей дороги М-5 «Урал» с км 1598+000 до км 1609+000 протяженностью 10,93 км. На данном этапе предусмотрено строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении реконструируемой дороги М-5 «Урал» с автомобильной дорогой «Шарлаш – Кропачево».

Проект планировки территории подготовлен применительно к III этапу км 1598 - км 1609.

Основания для выполнения работ:

Государственный контракт между ФКУ Упрдор «Южный Урал» и ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» от 01.10.2019 № 95 на выполнение подрядных работ.

Договор подряда между ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» и ООО «ВекторСтройПроект» от 05.11.2019 № 144/19-ГП.

Сведения о **Заказчике** работ:

ФКУ Упрдор «Южный Урал»

454080, г. Челябинск, Свердловский пр., д. 56

uprdor74@sural.fad.ru

Инв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
									3	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ

Сведения об Исполнителе работ:

ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

Юридический адрес:

197101, г. Санкт-Петербург, Большая Монетная ул., дом 19Б, литера А, помещение 1-Н

Фактический адрес:

197341, г. Санкт-Петербург, Коломяжский пр., д. 27, литер А, 10 этаж

e-mail: geo-proekt.spb@mail.ru

ООО «ВекторСтройПроект»

160000, Вологодская обл., г. Вологда, ул. Челюскинцев, д.3, оф.516

e-mail: v-s-p@list.ru

Внесение изменений в проект планировки территории линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000 Челябинская область» III выполнено с учетом:

– Распоряжения Федерального дорожного агентства от 16.09.2015 № 1704-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 - км 1609+000, Челябинская область»;

– Распоряжения Федерального дорожного агентства от 03.06.2021 № 2105-р «Об утверждении документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 - км 1609+000, Челябинская область» II этап.

Основаниями для выполнения работ являются:

– Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596;

– Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р.

– Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 4
Изм. №							

- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Лесной кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 №218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федеральный закон от 30.12.2015 №431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 24.07.2007 №221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
- Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 03.08.2018 №341-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части упрощения размещения линейных объектов»;
- Федеральный закон от 03.08.2018 №342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 31.07.2020 №254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» виды разрешенного использования земельных участков, предназначенных для размещения объектов инфраструктуры, определяются утвержденной документацией по планировке территории таких объектов инфраструктуры»;
- Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;
- Постановление Правительства РФ от 09.06.1995 №578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 20.11.2000 №878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

Инв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

– Постановление Правительства РФ от 07.03.2017 №269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;

– Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 №402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий. Необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19.01.2016 г. №20»;

– Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

– Постановление Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

– Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в Правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

– Постановление Правительства РФ от 02.04.2022 № 575 «Об особенностях подготовки, согласования, утверждения, продления сроков действия документации по планировке территории, градостроительных планов земельных участков, выдачи разрешений на строительство объектов капитального строительства, разрешений на ввод в эксплуатацию»;

– Приказ Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

Инв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ						
			6						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- Приказ Минстроя от 25.04.2017 №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
- Приказ Минстроя от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
- Приказ Федерального дорожного агентства от 12.12.2016 № 2124 «Об утверждении положения о генеральной схеме размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Проект «Корректировка Генерального плана и Правил землепользования и застройки Симского городского поселения Ашинского муниципального района Челябинской области», утвержденный решением Совета депутатов Симского городского поселения Ашинского муниципального района Челябинской области от 29.07.2020 № 285;
- Генерального плана и Правил землепользования и застройки Еральского сельского поселения, утвержденных решением Совета депутатов Еральского сельского поселения Ашинского муниципального района Челябинской области № 21 от 23.11.2012;
- Генерального плана Серпиевского сельского поселения, утвержденного решением Совета депутатов Серпиевского сельского поселения № 84 от 16.07.2013;
- Проект «Внесения изменений в Генеральный план Серпиевского сельского поселения Катав-Ивановского муниципального района Челябинской области», утвержденный решением Совета депутатов Серпиевского сельского поселения Катав-Ивановского муниципального района №132 от 20.07.2020;
- Правил землепользования и застройки Серпиевского сельского поселения, утвержденных решением Совета депутатов Серпиевского сельского поселения № 62 от 25.09.2012;
- СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги.

Взам. инв. №		Подпись и дата		Инв. № ориг.	

						95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		7

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

А) Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Внесение изменений не требуется.

Б) Обоснование определения границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Начало проектируемого участка III этапа ПК 1598+000 соответствует км 1598+000 существующего километража. Конец проектируемого участка III этапа ПК 1609 соответствует км 1609 сквозного километража. Ось реконструированной трасы проходит по существующей автомобильной дороге М-5 «Урал».

Определение границ полосы отвода автомобильной дороги, количества полос движения, высоты насыпей или глубины выемок, наличия боковых резервов, крутизны откосов земляного полотна, требований обеспечения безопасности движения и боковой видимости, а также других условий выполнено с учетом установленных норм отвода земель. Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса утверждены постановлением Правительства РФ от 02.09.2019 № 717.

В зоне планируемого размещения линейного объекта расположены земельные участки, относящиеся к следующим категориям земель:

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;
- земли населенных пунктов;
- земли лесного фонда
- земли сельскохозяйственного назначения.

Зона планируемого размещения линейного объекта занимает площадь 110,7 га.

В) Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Ведомость переустраиваемых коммуникаций представлена в приложении к настоящему тому.

В связи со сносом существующих строений предусмотрен демонтаж на ПК 401+54,31 - ПК 404+23,40 кабелей низкого напряжения (линий освещения), на ПК403+35,80 - демонтаж ВЛ 0,4 кВ; ПК403+63,6 – демонтаж ВЛ 10 кВ с укреплением существующей опоры №22 подкосом,

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

							Лист
						95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

на ПК423+86,3 – демонтаж ВЛ 0,4 кВ. На ПК418+98,0 предусмотрена кабельная вставка на переходе через автомобильную дорогу. В пределах транспортной развязки на ПК429+11,04 предусмотрен вынос ВЛ 10 кВ за пределы строительства транспортной развязки.

Переустраиваемый участок трассы газопровода пересекают проектируемую автомобильную дорогу на ПК 343+60,5, ПК345+01,5, ПК348+45 .

Кроме того, предусмотрен демонтаж и переустройство участка газопровода Ду 300 мм, Р-0,6 МПа, пересекающего автодорогу на ПК 432+55,2 (437+00).

При пересечении и параллельном следовании кабелей ВОЛС с реконструируемой автомобильной дорогой предусматривается переустройство данных коммуникаций на пикетах ПК343+69,5; ПК360-ПК398, ПК405+74,1; ПК424+50-ПК433+50.

Согласно ч. 4.2. ст.25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации на условиях публичного сервитута. При этом прекращение права постоянного (бессрочного) пользования данными земельными участками не требуется. Решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог принимаются органом государственной власти или органом местного самоуправления, уполномоченными на предоставление данных земельных участков владельцам автомобильных дорог, по заявлениям владельцев инженерных коммуникаций. Решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения принимаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства.

В соответствии со ст. 39.37 Земельного кодекса Российской Федерации публичный сервитут устанавливается для использования земельных участков и (или) земель в следующих целях:

1) размещение объектов электросетевого хозяйства, тепловых сетей, водопроводных сетей, сетей водоотведения, линий и сооружений связи, линейных объектов системы газоснабжения, нефтепроводов и нефтепродуктопроводов, их неотъемлемых технологических частей, если указанные объекты являются объектами федерального, регионального или местного значения, либо необходимы для организации электро-, газо-, тепло-, водоснабжения населения и водоотведения, подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения, либо переносятся в связи с изъятием земельных

Инв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

участков, на которых они ранее располагались, для государственных или муниципальных нужд (далее также - инженерные сооружения);

2) складирование строительных и иных материалов, размещение временных или вспомогательных сооружений (включая ограждения, бытовки, навесы) и (или) строительной техники, которые необходимы для обеспечения строительства, реконструкции, ремонта объектов транспортной инфраструктуры федерального, регионального или местного значения, на срок указанных строительства, реконструкции, ремонта;

3) устройство пересечений автомобильных дорог или железнодорожных путей с железнодорожными путями общего пользования на земельных участках, находящихся в государственной собственности, в границах полос отвода железных дорог, а также устройство пересечений автомобильных дорог или железнодорожных путей с автомобильными дорогами или примыканий автомобильных дорог к другим автомобильным дорогам на земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, в границах полосы отвода автомобильной дороги;

4) размещение автомобильных дорог и железнодорожных путей в туннелях;

5) проведение инженерных изысканий в целях подготовки документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейных объектов федерального, регионального или местного значения, проведение инженерных изысканий для строительства, реконструкции указанных объектов, а также сооружений, предусмотренных подпунктом 1.

Г) Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Внесение изменений не требуется.

Д) Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

№ п/п	Местоположение ПК+	Наименование объекта
1	ПК343+69,5	Кабель связи ОАО «Связьтранснефть»
2	ПК360-ПК398	Кабель связи ОАО «Ростелеком»
3	ПК360-ПК398	Кабель связи ОАО «Вымпелкомм» (ОАО «Связьстрой-4»)
4	ПК 401+54,31 - ПК 404+23,40	кабель низкого напряжения (линия освещения)
5	ПК403+35,80	ВЛ 0,4 кВ

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № орг.

строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

№ п/п	Местоположение ПК+	Наименование объекта
1	ПК343+69,5	Кабель связи ОАО «Связьтранснефть»
2	ПК360-ПК398	Кабель связи ОАО «Ростелеком»
3	ПК360-ПК398	Кабель связи ОАО «Вымпелкомм» (ОАО «Связьстрой-4»)
4	ПК 401+54,31 - ПК 404+23,40	кабель низкого напряжения (линия освещения)
5	ПК403+35,80	ВЛ 0,4 кВ

						95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

6	ПК403+63,6	ВЛ 10 кВ
7	ПК405+74,1	Кабель связи ОАО «Ростелеком»
8	ПК418+98,0	ВЛ 0,4 кВ
9	ПК423+86,3	ВЛ 0,4 кВ
10	ПК429+11,04	ВЛ 10 кВ
11	ПК435+27,7	ВЛ 10 кВ
12	ПК424+50-ПК433+50	Кабель связи ОАО «Ростелеком»
13	ПК424+50-ПК433+50	Кабель связи ОАО «Вымпелкомм» (ОАО «Связьстрой-4»)
14	ПК 432+55,2 (437+00)	Газопровод
15	ПК 343+60,5	Газопровод
16	ПК345+01,5	Газопровод
17	ПК348+45	Газопровод
18	ПК 432+55	Газопровод

Е) Ведомость пересечений границ зоны планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Внесение изменений не требуется.

Ж) Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

Внесение изменений не требуется.

Инв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	95/2019-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ				11



к. (317-)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

16.09.2015

Москва

№ 1704-р

О подготовке документации по планировке территории объекта
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от
Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция
автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару,
Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000, Челябинская
область»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения», подпунктом 5.4.1(2) пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения ФКУ Упрдор «Южный Урал» от 26 августа 2015 г. № АЛ-4055:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000, Челябинская область».

2. ФКУ Упрдор «Южный Урал»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

4594

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе муниципального образования Симское городское поселение, главе муниципального образования Миньярское городское поселение, главе муниципального образования Еральское сельское поселение Ашинского муниципального района, главе муниципального образования Серпиевское сельское поселение Катав-Ивановского муниципального района Челябинской области.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 16.09.2015 № 1404-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

 А. Костюк
«16» 09 2015 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта:

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000, Челябинская область»

(наименование объекта по титулу)

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства/реконструкции (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: <u>«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000, Челябинская область».</u> (наименование объекта)
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика: Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства». ФКУ Упрдор «Южный Урал».
3.	Исполнитель	Подрядная организация: По результатам аукциона
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для проектирования	1. Федеральный закон от «01» декабря 2014 г. № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов». 2. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848. 3. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2015 год и на плановый период 2016 - 2017 годов, утвержденная Министерством экономического развития Российской Федерации «13» декабря 2014 г. 4. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта,

		утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Челябинская область, Ашинский муниципальный район: Симское городское поселение, Миньярское городское поселение, Еральское сельское поселение. Катав-Ивановский муниципальный район: Серпиевское сельское поселение Местоположение: км 1564+000 – км 1609+000 автомобильной дороги М-5 «Урал» -от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска (наименование автомобильной дороги). Ориентировочная площадь земельного участка 265,35 га.
7.	Сроки завершения работ	июль 2016 год
8.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта капитального строительства 1. Вид работ реконструкция 2. Категория дороги I-6 3. Строительная длина 43,730 км в том числе: I этап 14,0 км II этап 18,8 III этап 10,93 4. Расчетная скорость движения 100 км/ч 5. Число полос движения 4 6. Ширина: земляного полотна: 26,0 м проезжей части 2x7,5 м обочин 3,75 м разделительной полосы 3,5 м 7. Тип дорожной одежды Капитальный 8. Вид покрытия асфальтобетон 9. Расчетные нагрузки: для дорожной одежды; 115 кН для искусственных сооружений: A14; H14 10. Транспортная развязка 2 шт. 11. Примыкания 10 шт.
9.	Исходные данные	1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством/реконструкцией). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации. 4. Акт выбора земельного участка с приложением схемы размещения земельного участка на кадастровом плане территории (при наличии).
10.	Цель работы и задачи	1. Разработка проекта планировки территории.

		<p>Изготовление чертежей проекта планировки объекта строительства/<u>реконструкции</u>.</p> <p>Формирование материалов по обоснованию проекта планировки (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> <p>2. Разработка проекта межевания территории.</p> <p>Подготовка чертежей проекта межевания.</p> <p>3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p>
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории объекта <u>«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, на участке км 1564+000 – км 1609+000, Челябинская область»</u> выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительным кодексом Российской Федерации;</p> <p>Земельным кодексом Российской Федерации;</p> <p>Водным кодексом Российской Федерации;</p> <p>Лесным Кодексом Российской Федерации;</p> <p>Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;</p> <p>постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>приказом Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000.</p>

12.	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке территории объекта реконструкции <u>«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, на участке км 1564+000 – 1609+000, Челябинская область»</u> выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются (масштаб 1:2000):</p> <p>а) красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения и придорожных полос;</p> <p>б) линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктуры с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог и улиц к проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения, а также проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам;</p> <p>в) границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения,</p> <p>г) границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения;</p> <p>2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения, которое должно содержать:</p> <p>а) сведения об основных положениях генерального плана развития поселения (в случае размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения в границах застроенной или подлежащей застройке территории);</p> <p>б) технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения (класс, категория, число полос движения).</p> <p>2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения в графической форме содержат (текущее и планируемое размещение объекта):</p> <p>1) схему расположения элемента планировочной структуры (масштаб 1:5000);</p> <p>2) схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:2000);</p> <p>3) схему организации улично-дорожной сети, которая может включать схему размещения парковок (парковочных мест), и схему движения транспорта на соответствующей территории (масштаб 1:2000);</p> <p>4) схему границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:2000);</p>
-----	---------------------------	---

5) схему границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов (масштаб 1:2000);

6) схему вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (масштаб 1:2000);

7) иные материалы в графической форме, необходимые для обоснования проекта планировки территории.

Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся:

1) существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах;

2) категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней;

3) устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети;

4) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечении пожарной безопасности;

5) иных вопросов планировки территории.

3. Проект межевания территории

1) проект межевания территории (масштаб 1:1 000) включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются:

а) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

б) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

в) границы образуемых и изменяемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные номера образуемых земельных участков;

г) границы территорий объектов культурного наследия;

д) границы зон с особыми условиями использования территорий;

е) границы зон действия публичных сервитутов.

Проект межевания территории, предназначенный для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются границы существующих и (или) подлежащих образованию земельных участков, в том числе предполагаемых к изъятию для нужд Российской Федерации, для размещения таких объектов.

В проекте межевания территории также должны быть указаны:

а) площадь образуемых и изменяемых земельных участков

и их частей;

б) образуемые земельные участки, которые после образования будут относиться к территориям общего пользования или имуществу общего пользования;

в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории.

2) схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Пояснительная записка к проекту межевания должна содержать:

- информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке;

- информацию о кадастровых номерах, площади, правообладателях существующих земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения;

- перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения (с указанием площади) для целей резервирования.

4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства с отображением на ней:

1) объекта капитального строительства;

2) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода полосы отвода существующей автомобильной дороги;

3) границ и кадастровых номеров, в том числе условных существующих земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги;

4) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов);

5) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;

6) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии)

7) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;

8) объектов, подлежащих сносу (демонтажу).



Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 и содержать соответствующие условные обозначения.

13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров проектной документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD дисках). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики — в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls); - графические материалы (чертежи и схемы) — в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы — в форматах jpg, tiff, pdf.
-----	---	--

Заказчик:

Начальник Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал»


« » 2015 г.

Согласовано:

Начальник
Управления проектирования и строительства автомобильных дорог
Федерального дорожного агентства

« » 2015 г.

 Т.В. Лубаков



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

03.06.2021

Москва

№ 2105-р

**Об утверждении документации по планировке территории
объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги
М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до
Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» –
от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска
на участке км 1564+000 – км 1609+000,
Челябинская область» III этап**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ Упрдор «Южный Урал») от 31 марта 2021 г. № 01-11/1257:

1. Утвердить документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000, Челябинская область» III этап, являющуюся приложением к настоящему распоряжению.

2. Управлению земельно-имущественных отношений уведомить ФКУ Упрдор «Южный Урал» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

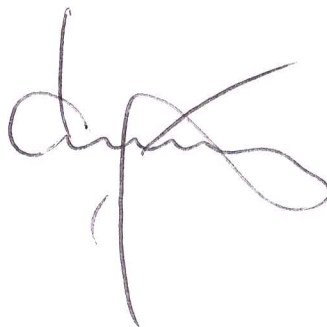
3. ФКУ Упрдор «Южный Урал»:

в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной ФКУ Упрдор «Южный Урал» документации по планировке территории главе Симского городского поселения, главе Еральского сельского поселения Ашинского муниципального района, главе Серпиевского сельского поселения Катав-Ивановского муниципального района Челябинской области для исполнения части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов в орган регистрации прав для внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений, указанных в пункте 10 Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3–13, 15, 15(1), 15.2 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 1532;

в течение пяти рабочих дней с момента утверждения документации, указанной в пункте 1 настоящего распоряжения, обеспечить направление документов в уполномоченные на размещение в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности органы исполнительной власти Челябинской области и соответствующие органы местного самоуправления, в отношении территории которых подготовлена документация по планировке территории, для исполнения части 2 статьи 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко



Открытое акционерное общество
«Межрегиональная распределительная
сетевая компания Урала» - филиал «Челябэнерго»
Златоустовские электрические сети

456205, Челябинская обл., г. Златоуст, пос. ЗЭС
Тел.: (3513) 79-23-59, Факс: (3513) 62-51-00
E-mail: zes-che@rosseti-ural.ru

27.10.2020

№ / /01-21/5566

На

от

Начальнику Федерального
казенного учреждения
«Управление федеральных
автомобильных дорог «Южный
Урал»

А. В. Лебедеву

Начальнику Юрюзанского РЭС
ПО ЗЭС, Филиала ОАО «МРСК
Урала» - «Челябэнерго»

В.А. Уманцеву

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ПО ПЕРЕУСТРОЙСТВУ ЭЛЕКТРОСЕТЕВЫХ ОБЪЕКТОВ

Общие сведения:

1. Проектируемый объект: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал»- от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 - км 1609+000 Челябинская область»
(далее – «проектируемый объект»).
2. Адрес объекта: Челябинская обл., автомобильная дорога М-5 «Урал» на участке км 1564+000 - км 1609+000.
3. Наименование и краткое описание переустраиваемых электросетевых объектов ОАО «МРСК Урала»:
 - участок линии электропередач – 10 кВ фидер Серпиевский, литер 34Л35/1;
 - участок линии электропередач – 10 кВ фидер Катавский, литер 34Л34;
 (далее – «Линии»).

Требования по выполнению проектно-сметной документации.

1. Запроектировать строительство и реконструкцию (переустройство) «Линий» с выносом из зоны строительства /реконструкции «проектируемого объекта» Заявителя:

1.1. Запроектировать строительство новых участков «Линий» по новой трассе.

1.2. Снос (демонтаж) существующих участков «Линий», номера опор уточнить при проектировании.

1.3. Угол пересечения «Линий» с автомобильными дорогами не нормируется (п. 2.5.256, ПУЭ, изд. 7).

1.4. При пересечении автомобильных дорог опоры, ограничивающие пролет пересечения, должны быть анкерного типа нормальной конструкции (п. 2.5.257, ПУЭ, изд. 7).

1.5. Расстояние по вертикали от проводов «Линий» до полотна автодороги и до поверхности земли принять не менее 7 метров (п. 2.5.257, табл. 2.5.35, ПУЭ, изд. 7).

1.6. Расстояние по горизонтали от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна при пересечении «Линий» и автодороги принять для ВЛ 10 кВ - не менее высоты опоры (п. 2.5.257, табл. 2.5.35, ПУЭ, изд. 7).

1.7. Расстояние по горизонтали от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна при параллельном следовании «Линий» и автодороги принять для ВЛ 10 кВ – не менее высоты опоры (п. 2.5.257, табл. 2.5.35, ПУЭ, изд. 7).

1.8. При проектировании строительства новых участков «Линий» по новой трассе необходимо применить:

- провод СИП;
- опоры – железобетон, с натяжными гирляндами;
- способ крепления проводов ВЛ в месте пересечения с автодорогой – натяжной, в местах параллельного следования – ВЛ и автодороги – штыревой, в населенной местности – предусмотреть двойное крепление проводов, с соблюдением габаритов;
- в местах пересечений «Линий» с автомобильными дорогами с обеих сторон «Линий» на дорогах должны устанавливаться дорожные знаки, ограничивающих высоту транспортных средств, в соответствии с требованиями государственного стандарта (п. 2.5.260, ПУЭ, изд. 7).

1.9. На работы в охранных зонах должен быть составлен проект производства работ, предусматривающий порядок работы грузоподъемных машин и автотранспорта, допустимые габариты их приближения к проводам. Работа на грузоподъемных механизмах должна вестись по наряду-допуску.

1.10. После согласования проекта производства работ в охранной зоне «Линии» получить разрешение от ПО ЗЭС филиала ОАО «МРСК Урала» - «Челябэнергo» на производство работ.

1.11. Работы в охранной зоне «Линии» должны вестись в обязательном присутствии представителя владельца сетей Юрюзанского района электрических сетей, телефон: 8(351)-472-58-96.

1.12. Для безопасности производства работ, при необходимости отключения «Линии», заявки на отключение «Линии» должны быть поданы заранее – за 7 дней до начала работ и предварительно согласованы с начальником Юрюзанского района электрических сетей, телефон: 8(351)-472-58-96

1.13. По окончании работ по строительству автодороги на пересечение с ВЛ должен быть составлен двухсторонний акт приемки с указанием фактических габаритов ВЛ 10 кВ до полотна дороги.

2. Заявителю выполнить проектную и рабочую документацию по реконструкции (переустройству) «Линий» отдельным проектом, с указанием причин переустройства. Наименование проекта по реконструкции прописывается на Титульном листе следующим образом: «Реконструкция линий электропередач 10 кВ «Серпиевский», «Катавский» .

При разработке проектной документации (проекта) Заявителю провести проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции (переустройству) «Линий», в рамках выполнения которых, осуществить предварительный выбор земельных участков для реконструкции (переустройства) объектов электросетевого хозяйства, согласовать с государственными органами надзора и местной администрации, оформить правоустанавливающие документы на земельные участки на период реконструкции (переустройству) на имя ОАО «МРСК Урала».

2.1 Оформить акт согласования границ земельных участков проектируемой трассы ВЛ. На реконструируемых участках выполнить:

2.2.1 Топографо-геодезические работы (отчет по топографической съемке в электронном виде и на бумажном носителе);

2.2.2 Территориальное землеустройство (Утвержденный проект границ земельных участков, постановление об утверждении проекта границ);

2.2.3 Кадастровые и землеустроительные работы;

2.2.4 Определение разрешенного использования, а также ограничений и обременений земельных участков;

2.2.5 Расчет убытков собственников земли, землевладельцев, землепользователей, арендаторов, связанных с предоставлением земельных участков;

2.2.6 Кадастровый учет (кадастровые планы земельных участков);

2.2.7 Градостроительный план земельных участков;

2.2.8 Оформление постановлений о предоставлении земельных участков в аренду под строительство.

3. Проектирование реконструкции (переустройства) выполнить в соответствии с требованиями:

3.1. Правил установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009г. №160;

3.2. Правил устройства электроустановок (7-е издание), 2003г.

3.3. Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей РФ;

3.4. Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, 2013г.

3.5. Постановления правительства РФ №87 от 16.02.2008г.5 ГОСТ 21.1101-2009,

3.6. Градостроительного кодекса.

4. Проектом разработать порядок организации работ по реконструкции (переустройству) «Линий» с расчетом времени отключения «Линий».

5. Проект реконструкции (переустройства) «Линий» согласовать с филиалом ОАО «МРСК Урала» - «Челябэнерго» (Производственное отделение «Златоустовские электрические сети») и иными заинтересованными организациями.

6. В сводном сметном расчете проекта реконструкции (переустройства) «Линий» Заявителю включить затраты по отключению, демонтажу электросетевых объектов и восстановлению бесперебойного электроснабжения потребителей по «Линиям» путем проведения реконструкции (переустройства), допуску персонала СМО для выполнения строительных и монтажных работ, затраты на вывоз материалов демонтируемых объектов электросетевого хозяйства к местам складирования или утилизации, услуги Заявителя по оформлению перечисленной в п. 2. документации, затраты на оформление правоудостоверяющих документов.

7. До начала подготовки и выполнения проектно-изыскательских работ Заявителю заключить с филиалом ОАО «МРСК Урала» - «Челябэнерго»

(Производственное отделение «Златоустовские электрические сети») договор оказания услуг по обеспечению технической возможности строительства, связанных со сносом (демонтажём) участка существующего электросетевого объекта, находящегося в собственности ОАО «МРСК Урала», и восстановлением бесперебойного электроснабжения потребителей путем проведения строительства и реконструкции (переустройства) «Линий».

8. После заключения договора (соглашения) о компенсации затрат, согласованную в установленном порядке проектную и рабочую документацию, передать ОАО «МРСК Урала» - «Челябэнерго» (Производственное отделение «Златоустовские электрические сети») в законное пользование и (или) использование по акту приема-передачи проектную документацию (прошедшую в случаях, установленных законодательством, государственную/негосударственную экспертизу).

9. Сметная документация составляется в базисном уровне цен на 01.01.2000 г., в соответствии с Методикой определения сметной стоимости строительства (реконструкции, капитального ремонта) объектов капитального строительства на территории РФ, утвержденной приказом Минстроя РФ от 04.08.2020г. № 421/пр (вступил в силу с 05.10.2020 г.).

9.1. Сметную документацию разработать на основе ТЕР-2001 г. Челябинской области (редакция 2014 г.) с переводом в текущие цены на момент передачи проектно-сметной документации Заказчику базисно-индексным способом на основании квартальных индексов, утверждаемых Минстроем РФ для Челябинской области.

9.2. Накладные расходы принять в соответствии с методическими указаниями по определению величины накладных расходов в строительстве МДС 81 - 33.2004 по видам работ в процентах от фонда оплаты труда рабочих - строителей и механизаторов.

9.3. Сметную прибыль принять в соответствии с методическими указаниями по определению величины сметной прибыли в строительстве МДС 81 - 25.2001 и письмом Госстроя от 18.11.2004г. № АП - 5526/06 (со всеми действующими изменениями) по видам работ в процентах от фонда оплаты труда рабочих - строителей и механизаторов.

9.4. В главу 8 ССР включить строительство временных зданий и сооружений. Затраты на возведение титульных временных зданий и сооружений принять в процентах от итога глав 1-7 ССР по Сборнику сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений ГСН 81-05-01-2001.

9.5. Перечень прочих работ и затрат, включаемых в главу 9 ССР:

- затраты на пусконаладочные работы (определяются на основании локальных смет);

- затраты на производство работ в зимнее время в % от итога глав 1-8 ССР, согласно ГСН 81-05-02-2001 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время»;

- затраты по перевозке автомобильным транспортом работников строительных и монтажных организаций - определяются расчетом на основе ПОС;

- командировочные расходы - нормы на выплату суточных в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 729 от 02.10.2002 г., расходы на проезд и проживание определяются расчетом;

- затраты на перебазировку строительно-монтажных организаций - по расчету на основании ПОС;

- премия за ввод объекта в эксплуатацию в соответствии с письмом Госстроя РФ от 10.10.1991г № 1-Д и письмом Минтруда РФ и Госстроя РФ от 15.03.1993г № 463-РБ/713/32;

- прочие затраты на основании ПОС.

9.6. При составлении сводного сметного расчёта состав затрат по гл. 9 «Прочие затраты» согласовать с Заказчиком.

9.7. В главе 10 ССР предусмотреть двумя отдельными строками затраты на содержание службы заказчика-застройщика (с учетом осуществления функций застройщика и технического заказчика, не включая строительный контроль) в размере 5,09 % (приказ ОАО "МРСК Урала" от 21.07.2020 №352), и затраты на строительный контроль в размере 2,14% в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.06.2010 №468.

9.8. Предусмотреть в главе 12 ССР:

- затраты на проектные и изыскательские работы определить по сборникам базовых цен, рекомендованным приказом Федерального агентства по строительству и ЖКХ от 20.04.2007г № ПО;

- затраты на экспертизу проектной документации в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 05.03.2007г № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий».

9.9. При наличии особых условий выполнения работ, снижающих производительность труда (стесненность, вредные условия, высокое напряжение и пр.), предусмотренных ПОС, применять коэффициенты согласно Приложения № 3 Методики применения сметных норм, утвержденных приказом Минстроя РФ от 29.12.2016 № 1028/пр.

9.10. Стоимость оборудования определить по прайс-листам предприятий-изготовителей в текущем уровне цен, с последующим переводом в уровень цен 2001г., используя ежеквартальные индексы Минстроя РФ на оборудование, провести конъюнктурный анализ, согласно методики определения сметной стоимости строительства (реконструкции, капитального ремонта) объектов капитального строительства на территории РФ, утвержденной приказом Минстроя РФ от 04.08.2020г. № 421/пр (вступил в силу с 05.10.2020 г.),. При определении сметной стоимости оборудования

учесть все необходимые затраты на стоимость запасных частей, тары и упаковки, транспортные расходы (в размере 3%, согласно п. 91. Методики определения сметной стоимости строительства (реконструкции, капитального ремонта) объектов капитального строительства на территории РФ, утвержденной приказом Минстроя РФ от 04.08.2020г. № 421/пр (вступил в силу с 05.10.2020 г.), заготовительно-складские расходы (в размере 1,2% - для оборудования, 2% - для материальных ресурсов (за исключением металлических конструкций), 0,75% - для металлических конструкций) согласно п. 92. Методики определения сметной стоимости строительства (реконструкции, капитального ремонта) объектов капитального строительства на территории РФ, утвержденной приказом Минстроя РФ от 04.08.2020г. № 421/пр (вступил в силу с 05.10.2020 г.).

9.11. Принять транспортную схему для базового района (г. Челябинск), учтенную в ТССЦ-2001, для учета разницы в транспортных расходах по доставке материалов на объекты строительства (реконструкции) по территориям области, применить расчеты фактических затрат на транспортировку свыше 30 км по данным транспортной схемы, разработанной в ПОС.

9.12. Резерв средств на непредвиденные работы и затраты принимаются по итогам глав 1-12, согласна письма ОАО «МРСК Урала»-«Челябэнерго» ЧЭ/01/05/3744 от 23.07.2020г. (1,5% на объекты 35-220кВ, 1% на объекты 0,4-10 кВ.).

9.13. Округление стоимостных значений в сметной документации выполнить до рублей с копейками.

9.14. Состав сметной документации: локальные сметы, объектные сметы, сводный сметный расчет.

10. Данные технические условия вступают в законную силу с момента подписания сторонами договора компенсации, указанного в п. 8 настоящих технических условий.

11. Срок действия технических условий – 2 года с момента их утверждения. Срок действия может быть продлён после своевременного обращения заявителя (до окончания срока действия настоящих технических условий), но с учётом изменений, произошедших в электрической сети.

И.о. директора ПО ЗЭС



И.Н. Красиков

Борисенков Н.В,
8-3513-792234



**Публичное акционерное общество
«Газпром»
(ПАО «Газпром»)**

Адрес для почтовой корреспонденции: BOX 1265, Санкт-Петербург, 190900
Юридический адрес: Лахтинский пр-кт, д. 2, к. 3, стр. 1, Санкт-Петербург, 197229
тел.: (812) 413-74-44, факс: (812) 413-74-45, телекс: 411467 GAZ RU
e-mail: gazprom@gazprom.ru, www.gazprom.ru
ОКПО 00040778, ОГРН 1027700070518, ИНН 7736050003, КПП 781401001

15.09.2021 № 03/08 - 9130

на № _____ от _____

О направлении технических условий

**И.о. начальника
ФКУ Упрдор «Южный Урал»
В.А. Муравьеву**

**Генеральному директору
ООО «Газпром трансгаз
Екатеринбург»
А.В. Крюкову**

Уважаемый Владимир Александрович!

Уважаемый Алексей Вячеславович!

Направляем для учёта в работе «Технические условия на пересечение реконструируемой автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск на участке км 1564+000 + км 1609+000 с действующими объектами ПАО «Газпром», утвержденные ПАО «Газпром».

Обращаем Ваше внимание, что в соответствии с п. 2 ТУ ФКУ Упрдор «Южный Урал» необходимо заключить с ПАО «Газпром» Соглашение, определяющее условия и порядок возмещения вреда (ущерба или убытков), причиняемого имуществу ПАО «Газпром».

Агентом по совершению всех необходимых юридических и фактических действий по согласованию, заключению, исполнению, изменению, прекращению и контролю за исполнением Соглашения от имени ПАО «Газпром» будет назначено ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».

Для организации работ по оформлению Соглашения о компенсации, необходимо направить в адрес Департамента ПАО «Газпром» (В.А. Михаленко) письмо о готовности заключения Соглашения о компенсации и заполненные справки по прилагаемым формам.

Приложение:

1. Технические условия на 12 л.
2. Проект соглашения о компенсации на 18 л.
3. Справка для оформления Соглашения о компенсации на 3 л.
4. Справка о подтверждении бюджетного финансирования на 1 л.

**Член Правления,
начальник Департамента**

В.А. Михаленко

А.В. Михайлов
(812) 641-33-52

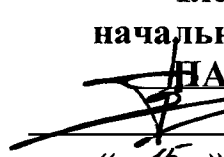


00 10839719603

№ 03/08-9130

от 15.09.2021 18:07

Приложение к письму
от 15.09.2021 № 03/08-9130

УТВЕРЖДАЮ
Член Правления,
начальник Департамента
ПАО «Газпром»

В.А. Михаленко
« 15 » 09 2021 г.

Технические условия
на пересечение реконструируемой автомобильной дороги
М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск на
участке км 1564+000 + км 1609+000 с действующими
объектами ПАО «Газпром»

Технические условия выданы ФКУ Упрдор «Южный Урал» (далее – Заказчик) для реализации и дочернему обществу ПАО «Газпром» ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» (далее – ДО) для контроля за реализацией.

Технические условия выданы взамен технических условий, утвержденных ПАО «Газпром» 21.08.2014 и направленных письмом от 26.08.2014 № 03/08/1-4714 в связи с окончанием их срока действия.

1. Исходные данные:

Наименование коммуникации	Ду (мм)	Р _{проект} (МПа)	Категория	Точка пересечения (км)	Инвентарный номер объекта ПАО «Газпром» (согласно бухгалтерскому учету)
1. ГАЗОПРОВОД-ОТВОД К ГРС Г.АША	500	5,4	II	25,3	027731
2. Инженерные сети – технологическая связь газопроводов-отводов к ГРС г. Аша, к ГРС г. Сим, к ГРС г. Миньяр	-	-	-		480216

Технические условия выданы для переустройства участка трубопровода в месте пересечения с реконструируемой автомобильной дорогой (далее – Проектируемый объект) в целях приведения в соответствие требованиям СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85*» (далее – СП 36.13330.2012)

Переустройство – это реконструкция с выносом участка газопровода-отвода.

2. В целях реализации данных технических условий Заказчику заключить с ПАО «Газпром» Соглашение о компенсации в натуральной форме, определяющее условия и порядок возмещения Заказчиком вреда (ущерба или убытков), причиняемого имуществу ПАО «Газпром».

3. В рамках выполнения работ по переустройству подлежат выполнению следующие пункты технических условий:

3.1. Общие требования.

3.1.1. Заказчику обеспечить получение отдельных разрешений на строительство (реконструкцию) и отдельных разрешений на ввод (построенных) реконструируемых объектов ПАО «Газпром» в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.

3.1.2. Подключение переустроенного участка газопровода к действующему газопроводу-отводу осуществить методом сварки захлестного соединения или вварки прямой вставки (катушки). Сроки проведения работ согласовать с эксплуатирующей организацией за год до прогнозируемого подключения.

При невозможности остановки транспорта газа или несогласовании сроков остановки, подключение выполнить с применением технологии врезки под давлением в соответствии с требованиями СТО Газпром 2-2.3-116-2016 «Инструкция по технологии производства работ на трубопроводах врезкой под давлением».

3.1.3. Подключение переустроенных коммуникаций производится ДО по договору подключения по поручению ПАО «Газпром», после предоставления согласованного с эксплуатирующей организацией документа, подтверждающего выполнение технических условий.

3.1.4. До начала строительных работ получить письменное разрешение на производство работ в охранных зонах трубопроводов ПАО «Газпром» в Красногорском ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» (далее – ЛПУМГ). Все работы выполнять в присутствии представителей ЛПУМГ. Производство работ без разрешения или по разрешению, срок действия которого истек, категорически запрещается.

3.1.5. Письменно уведомить ЛПУМГ о времени и месте производства работ в соответствии с «Правилами охраны магистральных газопроводов», утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 08.09.2017 № 1083 (п. 8, п. 19).

3.1.6. Один экземпляр исполнительной документации на переустройство трубопровода ПАО «Газпром» в месте пересечения с Проектируемым объектом представить в ЛПУМГ в течение месяца со дня окончания работ.

3.2. Требования к проектной документации.

3.2.1. Для обеспечения получения отдельного разрешения на строительство переустраиваемых объектов ПАО «Газпром» (п. 3.1.1.) проектная документация в части переустройства трубопровода и других коммуникаций ПАО «Газпром» в месте пересечения с Проектируемым объектом должна быть разработана отдельным этапом строительства (вводным этапом).

3.2.2. В проектной документации на переустройство должны быть указаны наименование, инвентарные номера и балансодержатели подлежащих переустройству объектов ПАО «Газпром» (наземных и подземных).

3.2.3. Разработать документацию по планировке территории (далее – ДПТ) с отражением сведений по объектам магистральных трубопроводов (далее – МТ).

3.2.4. На схемах ДПТ отразить зоны с особыми условиями использования территорий и сооружения, расположенные в границах охранных зон и минимальных расстояний объектов МТ применительно к существующим и проектируемым МТ.

3.2.5. Задание на разработку ДПТ в части объектов МТ утвердить в ДО.

3.2.6. В случае разработки ДПТ отдельно на объекты МТ утвердить ДПТ в Минэнерго России.

3.2.7. При условии разработки раздела на объекты МТ в составе ДПТ проектов по строительству (реконструкции) линейных объектов (железных и автомобильных дорог, линий электроснабжения и связи и т.п.) разделы ДПТ по объектам МТ согласовать в Минэнерго России.

3.2.8. До направления ДПТ на утверждение в уполномоченный орган власти ДПТ согласовать в ДО.

3.2.9. Проектные технические решения предусмотреть в соответствии с требованиями СП 36.13330.2012 с изменениями № 3, утвержденными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 05.02.2021 № 45/пр и введенными в действие Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.04.2021 № 887-р.

3.2.10. Перед началом проектирования переустройства трубопровода провести изыскания коммуникаций на местности. Трассу под переустройство трубопровода и других коммуникаций ПАО «Газпром» осуществить совместно с представителем ЛПУМГ и синхронизировать с Проектируемым объектом.

3.2.11. Предусмотреть расположение Проектируемого объекта от объектов транспорта газа в соответствии с требованиями СП 36.13330.2012 на расстоянии не менее 300 метров (п.8.2.6.) и на расстояниях, не менее указанных в пунктах 7.15 и 7.16. Трассу перекаладываемого трубопровода предусмотреть за территорией населенных пунктов.

3.2.12. Предусмотреть технические решения по размещению мест подключений реконструируемых участков трубопроводов к действующим трубопроводам за пределами нарушений минимальных расстояний от зданий и сооружений в соответствии с требованиями СП 36.13330.2012.

3.2.13. В случае переноса трассы трубопровода в новый коридор изменение его охранной зоны и минимальных расстояний не должно затрагивать интересы соседних землепользователей (землевладельцев) и должно быть с ними согласовано.

3.2.14. В проектной документации отразить мероприятия, обеспечивающие безопасное ведение работ, сохранность действующего трубопровода и сооружений в соответствии с требованиями «Правил охраны магистральных трубопроводов», утвержденных Постановлением Госгортехнадзора России от 24.04.1992, Инструкцией по производству работ в охранной зоне магистральных трубопроводов ВСН-51-1-80, «Правилами охраны линий и сооружений связи РФ, утвержденными постановлением

Правительства РФ от 09.06.1995 № 578, «Правилами охраны магистральных газопроводов», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 08.09.2017 № 1083.

3.2.15. Пересечение Проектируемого объекта с трубопроводом и другими коммуникациями ПАО «Газпром» выполнить под углом близким к 90°.

3.2.16. Выбор труб и соединительных деталей для переустройства произвести в соответствии с СТО Газпром 2-4.1-971-2015 «Инструкция по применению стальных труб и соединительных деталей на объектах ПАО «Газпром» и актуальной редакции Единого Реестра материально-технических ресурсов, допущенных к применению на объектах Общества и соответствующих требованиям ПАО «Газпром». Радиус изгиба применяемых отводов должен быть не менее 5D.

3.2.17. При переустройстве трубопровода использовать трубы с изоляцией, нанесенной в заводских условиях. Участок трубопровода под Проектируемым объектом предусмотреть в защитном футляре, в соответствии с требованиями СП 36.133330.2012 (п.10.3).

3.2.18. При пересечении с Проектируемым объектом в проекте предусмотреть:

3.2.18.1. Использование опорно-защитных устройств роликового типа, обеспечивающих требуемую защиту изоляционного покрытия газопровода от механических повреждений и исключающих касание трубы с футляром, разрешенных к применению на объектах ПАО «Газпром» и включенных в реестр.

3.2.18.2. На концах футляра вытяжные свечи, в соответствии с требованиями действующей нормативной документации.

3.2.18.3. Проверку герметичности межтрубного пространства, после установки манжет, в соответствии с требованиями п.17.5 СП 86.13330.2014.

3.2.18.4. Установку знаков (по согласованию с Госавтоинспекцией) «Остановка запрещена» (на расстояние, предусмотренное требованиями действующей нормативной документацией, от места пересечения в каждую сторону) с оформлением соответствующего акта.

3.2.19. Запрещается складирование материалов, стоянка техники, размещение людей, установка жилых вагончиков, разжигание костров в границах опасных зон, отстоящих от осей трубопроводов на минимальные расстояния, установленные требованиями СНиП 2.05.06-85*, СП 36.13330.2012.

3.2.20. В месте пересечения переустраиваемого участка трубопровода с Проектируемым объектом предусмотреть технические решения по контролю утечек, обеспечивающие непрерывный дистанционный контроль их обнаружения, в соответствии с требованиями Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности для опасных производственных объектов магистральных газопроводов», утвержденных приказом Ростехнадзора РФ от 11.12.2020 № 517 (п. 36, п. 39). Технические решения согласовать с ДО.

3.2.21. Использовать оборудование и материалы, разрешенные к применению на объектах ПАО «Газпром».

3.2.22. Проектные работы по переустройству инженерных коммуникаций должны выполняться организацией, являющейся членом саморегулируемой организации в проектировании и имеющей оформленное в установленном порядке свидетельство о допуске к видам работ, которые оказывают влияние на безопасность особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, предусмотренных статьей 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

3.2.23. В проектной документации предусмотреть объемы сварочных работ с указанием категории участков, объемов неразрушающего контроля, мест сварки прямых вставок (катушек) и сварки захлестных соединений.

Технологии сварки, неразрушающего контроля, комплектация сварочно-монтажных бригад и лабораторий неразрушающего контроля должны выбираться с учетом СТО Газпром 2-2.2-136-2007 и Временных требований к организации сварочно-монтажных работ, применяемым технологиям сварки, неразрушающему контролю качества сварных соединений и оснащенности подрядных организаций при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте магистральных трубопроводов ПАО «Газпром», утвержденных 17.10.2013 заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» (далее – Временные требования), в части организации работ, применения способов и технологий сборки и сварки, требований к подрядным организациям, оснащения сварочно-монтажных бригад.

3.2.24. В проектной документации предусмотреть затраты на строительный надзор (контроль) за качеством строительно-монтажных работ по переустройству участка магистрального трубопровода и входящих в его состав коммуникаций и объектов.

3.2.25. В проектной документации на переустройство участка магистрального трубопровода предусмотреть затраты на стравленный газ. Исходные данные для расчета получить в ДО.

3.2.26. В проектной документации предусмотреть затраты, связанные с негативным воздействием на окружающую среду (залповый выброс газа) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. Исходные данные для расчета получить в ДО. Расчет платы за негативное воздействие на окружающую среду в обязательном порядке согласовать с ДО.

3.2.27. В проектной документации предусмотреть затраты эксплуатационного персонала ДО, связанные с отключением магистрального трубопровода ПАО «Газпром» и подключением к нему переуложенного участка.

3.2.28. Проектную и рабочую документацию, предварительно согласованную с ЛПУМГ в части переустройства трубопровода и других коммуникаций ПАО «Газпром» в месте пересечения с п Проектируемым объектом, представить на согласование в ДО на бумажном носителе. Предусмотреть электронную копию комплекта документов на CD-R-диске. Файлы должны открываться стандартными средствами, предназначенными для работы с ними в среде операционной системы MS Windows.

3.2.29. Представление проектной документации в органы ФАУ «Главгосэкспертиза России» до согласования с ДО не допускается.

3.2.30. До начала строительно-монтажных работ представить в ДО проектную документацию в комплекте с положительным заключением органа ФАУ «Главгосэкспертиза России» и рабочую документацию, разработанную в соответствии с проектной документацией.

3.2.31. В проектной документации для переезда техники через трубопроводы ПАО «Газпром» предусмотреть конструкцию временных переездов в соответствии с СТО Газпром 2-2.3-231-2008 «Правила производства работ при капитальном ремонте линейной части магистральных газопроводов ПАО «Газпром» (приложение Б). Места переездов согласовать с ЛПУМГ.

3.2.32. На рабочих чертежах проекта обозначить места пересечения Проектируемых объектов с газопроводом с нанесением следующей надписи: «Внимание! Осторожно! Газопровод высокого давления! $P = 5,4$ МПа! Производство работ в 25-метровой охранной зоне газопровода без письменного разрешения филиала ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» «Красногорское ЛПУМГ» (Челябинская обл., Еманжелинский район, п. Красногорский, 456582, тел.: 8 (35166) 4-32-44) и без его представителя ЗАПРЕЩАЕТСЯ» и других коммуникаций ПАО «Газпром» с нанесением следующей надписи: «Копать запрещается. Охранная зона 2 метра. Без письменного разрешения филиала и соответствующего представителя не работать. Филиал ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» «Красногорское ЛПУМГ» (Челябинская обл., Еманжелинский район, п. Красногорский, 456582, тел.: 8 (35166) 4-32-44)».

3.3. Линейная часть.

3.3.1. Выполнить переустройство участка трубопровода в месте пересечения с Проектируемым объектом в соответствии с требованиями СП 36.13330.2012.

3.3.2. При изготовлении отводов холодного гнутья руководствоваться требованием СТО Газпром 2-4.1-713-2013.

3.3.3. Сварочно-монтажные работы выполнять в соответствии с Временными требованиями, Комментариями с уточнениями положений Временных требований, а также с учетом требований нормативной документации ПАО «Газпром» по технологиям сварки и контроля качества сварных соединений.

Контроль качества сварных соединений (уровни качества, методы и объемы неразрушающего контроля) выполнять в соответствии с СТО Газпром 2-2.4-083-2006 с учетом Изменения № 1 и Временных требований (таблица 5.2).

3.3.4. Предусмотреть проведение контроля формы поперечного сечения трубопровода (калибровку) путем пропуска калибровочного устройства до выполнения гидравлических испытаний в соответствии с требованиями СП 86.13330.2014, СТО Газпром 2-3.5-354-2009. Работы выполнять в присутствии представителей ЛПУМГ.

3.3.5. После окончания работ предусмотреть гидравлическое испытание переустроенного участка магистрального трубопровода, промывку и очистку его полости с учетом СТО Газпром 2-3.5-354-2009 и Перечня требований к порядку организации и завершения работ по проведению гидравлических испытаний

при реконструкции, ремонте и строительстве объектов добычи и транспорта газа. После гидроиспытаний выполнить осушку и заполнение трубопровода сухим азотом.

3.3.6. После завершения работ провести внутритрубную диагностику (ВТД) переустроенных участков трубопроводов в соответствии с требованиями «Правил безопасности для опасных производственных объектов магистральных трубопроводов», утвержденных приказом Ростехнадзора от 11.12.2020 № 517 (п. 74).

3.3.7. Произвести демонтаж отключаемого участка ГО. Демонтаж существующего газопровода производить в присутствии представителей ЛПУМГ. Демонтированные трубы очистить от изоляционного покрытия и доставить на площадку, согласованную с ЛПУМГ.

3.4. Защита от коррозии.

3.4.1. Раздел «Защита от коррозии» разработать в соответствии с требованиями действующих нормативных документов и другими действующими стандартами ПАО «Газпром» (см. раздел «Используемая нормативная документация» данных технических условий).

3.4.2. Приварку выводов ЭХЗ предусмотреть с учетом СТО Газпром 2-2.2-136-2007 (раздел 10.9) и Временных требований (раздела 10).

3.5. Изоляционные, защитные покрытия и материалы.

3.5.1. Предусмотреть типы и конструкции изоляционных и защитных покрытий надземных объектов, на переходах «земля-воздух» и трубопроводов заводского исполнения, разрешенные к применению в ПАО «Газпром».

3.5.2. Изоляцию сварных стыков газопровода из труб с заводской изоляцией (в том числе и «футляров») осуществить термоусаживающимися манжетами, разрешенными к применению в ПАО «Газпром».

3.5.3. Предусмотреть поставку запорной арматуры и соединительных деталей в заводской изоляции, разрешенной к применению в ПАО «Газпром».

3.5.4. При поставке неизолированных элементов подземных трубопроводов (фасонных деталей крановых узлов и соединительных деталей) применить полиуретановые материалы, рекомендованные к применению в ПАО «Газпром».

3.5.5. Предусмотреть применение трубопроводной арматуры с гальванической развязкой корпуса и блоков управления приводами.

3.5.6. При поставке металлоконструкций и оборудования без заводской изоляции предусмотреть грунтовочные материалы, обеспечивающие защиту от коррозии на весь период транспортировки, межоперационного хранения и монтажа.

3.5.7. Цветовые решения для защиты от атмосферной коррозии технологических и производственных объектов принимать в соответствии с Типовой книгой фирменного стиля ДОО, утвержденной ПАО «Газпром».

3.5.8. Предусмотреть защиту фундаментов и оснований, в том числе под запорную и регулирующую арматуру, с применением защитных материалов, разрешенных ПАО «Газпром».

3.5.9. Изолирование узла присоединения электрохимической защиты к трубопроводу выполнить материалом, по своим характеристикам, соответствующим изоляции трубы.

3.5.10. Контроль изоляции выполнить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51164-98 (п/п 6.2.8- 6.2.11).

3.6. Электрохимическая защита (далее – ЭХЗ).

3.6.1. При проведении проектно-изыскательских работ по разработке проектно-сметной документации учесть местоположение существующих средств электрохимической защиты и обеспечить сохранность действующих подземных и надземных коммуникаций в прилегающих зонах производства работ.

3.6.2. Предусмотреть расстановку контрольно-измерительных пунктов (далее – КИП) для измерения защитных потенциалов трубопроводов, измерения величины и направления тока, дренажных КИП в соответствии с требованиями нормативной документации.

3.6.3. Предусмотреть установку КИП с электродами сравнения длительного действия, вспомогательными электродами для измерения поляризационного потенциала, индикаторами скорости коррозии в соответствии с требованиями НТД.

3.6.4. Предусмотреть временную систему электрохимической защиты трубопроводов и иных коммуникаций, подлежащих защите на период строительства объекта.

3.6.5. Предусмотреть электрохимическую защиту защитных кожухов (футляров) на переходах через естественные и искусственные преграды в соответствии с требованиями действующей нормативной документации.

3.6.6. При необходимости организации отдельной системы ЭХЗ объекта предусмотреть установку электроизолирующих вставок (далее – ВЭИ). Места установки ВЭИ определить проектными решениями.

3.6.7. При подземном расположении ВЭИ предусмотреть КИП для контроля состояния ВЭИ и искроразрядников.

3.6.8. Все предусмотренные документацией материалы и оборудование противокоррозионной защиты должны иметь разрешение ПАО «Газпром» на применение.

3.6.9. Сбор исходных данных о существующих средствах защиты от коррозии на осуществить в филиале дочернего общества.

3.7. Технологическая связь.

3.7.1. В проектной документации предусмотреть обозначение знаками и кабельными маркерами мест пересечений Проектируемого объекта с газопроводом и другими коммуникациями ПАО «Газпром» согласно СТО Газпром 2-3.5-454-2010.

3.7.2. Выполнить пересечение кабельной линии связи (далее – КЛС) на переходе через Проектируемый объект в соответствии с Правилами устройства электроустановок, СП 18.13330.2011, ВСН 51-1.15-004-97, РД 45.120-2000 (НТП 112-2000), СП 36.13330.2012, Руководством

по строительству линейных сооружений магистральных и внутризоновых кабельных линий связи.

3.7.3. Вынести кабельные коммуникации на расстояние не менее 9 м от переустроенного участка трубопровода.

3.7.4. В случае прокладки кабеля связи в защитном футляре трубопровода переустраиваемую КЛС заложить в полиэтиленовую трубу и дополнительно проложить резервный канал. Концы труб должны выходить от подошвы дороги не менее чем на 5 м и быть оконечены колодцами малого типа с обозначением места выхода.

3.7.5. В случае прокладки кабеля связи вне защитного футляра трубопровода его следует прокладывать в хризотилцементных или полимерных трубах диаметром 100 мм, размещенных на расстоянии не менее 8 м от оси трубопровода, с выводом концов труб по обе стороны от подошвы насыпи или полевой бровки кювета на длину не менее 1 м.

3.7.6. Места пересечения с существующей КЛС обозначить знаками согласно СП 36.13330.2012, ПТЭ первичных сетей взаимоувязанной сети связи Российской Федерации, книга 3.

3.7.7. Предусмотреть комплекс мер по защите существующих сооружений связи. Исключить движение автотранспорта, строительных механизмов, складирование строительных материалов и отвал грунта в охранной зоне линейных сооружений связи, не защищенных дорожными железобетонными плитами.

3.7.8. Обеспечить сохранность существующих сооружений связи, расположенных непосредственно в зоне производства работ и прилегающих зонах и восстановление существующих кабелей связи в случае их повреждения при проведении строительных работ.

3.7.9. При невозможности сохранности КЛС предусмотреть временный вынос кабеля из зоны работ. Схему прокладки КЛС по постоянной схеме согласовать с ДО.

3.7.10. Фактическое местоположение кабельных линий связи, глубину залегания, параметры участков уточнить в Управлении связи – филиале ДО.

3.7.11. Все работы в охранной зоне кабеля технологической связи выполнять в соответствии с требованиями Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации, при наличии письменного разрешения и в присутствии представителя Службы связи ЛПУМГ. Оповестить начальника Службы связи о начале работ не менее чем за 3 суток до их начала. Земляные работы на расстоянии 2 м от оси кабеля технологической связи в обе стороны выполнять только вручную без применения ударных инструментов.

3.8. Используемая нормативная документация:

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (актуальная редакция);

«Правила охраны магистральных трубопроводов», утвержденные постановлением Госгортехнадзора РФ от 24.04.1992 № 9;

«Правила охраны магистральных газопроводов», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 08.09.2017 № 1083;

Правила охраны линий и сооружений связи Российской Федерации, утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.1995 № 578;

«Правила безопасности для опасных производственных объектов магистральных газопроводов», утвержденные приказом Ростехнадзора РФ от 11.12.2020 № 517;

ВСН 51-1.15-004-97 «Инструкция по проектированию и строительству волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) газопроводов». (Приказ ПАО «Газпром» от 22.05.1997 № 78);

Руководство по строительству линейных сооружений магистральных и внутризоновых кабельных линий связи (Утв. Министерством связи СССР приказом от 30.11.1984 № 424);

СП 18.13330.2011 «Генеральные планы промышленных предприятий» (Актуализированная редакция СНиП II-89-80* «Генеральные планы промышленных предприятий»), утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 27.12.2011 № 790 и введен в действие с 20.05.2012;

СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85* «Магистральные трубопроводы»), утвержден приказом Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству (Госстрой) от 25.12.2012 № 108/ГС;

СП 86.13330.2014 «Магистральные трубопроводы» (пересмотр актуализированной редакции СНиП III-42-80* «Магистральные трубопроводы» (СП 86.13330.2012);

ГОСТ Р 51164-98 «Трубопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии», утвержденный постановлением Госстандарта России от 23.04.1998 № 144;

ГОСТ 9.602-2016 Межгосударственный стандарт. Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии;

СТО Газпром 2-4.1-971-2015 «Инструкция по применению стальных труб и соединительных деталей на объектах ПАО «Газпром»;

СТО Газпром 9.1-016 2012 Защита от коррозии. Наружные защитные покрытия на основе битумно-полимерных материалов для ремонта магистральных газопроводов диаметром до 1420 мм. Технические требования;

СТО Газпром 9.1-017 2012 Защита от коррозии. Наружные защитные покрытия для кольцевых сварных соединений трубопроводов. Технические требования;

СТО Газпром 9.1-018 2012 Защита от коррозии. Наружные защитные покрытия на основе термореактивных материалов для соединительных деталей, запорной арматуры и монтажных узлов трубопроводов с температурой эксплуатации от минус 20°C до плюс 100°C. Технические требования;

СТО Газпром 9.1-035 2014 Защита от коррозии. Основные требования к системам внутренних и наружных лакокрасочных покрытий для противокоррозионной защиты технологического оборудования и металлоконструкций на объектах ОАО «Газпром»;

СТО Газпром 2-2.3-231-2008 «Правила производства работ при капитальном ремонте линейной части магистральных газопроводов ОАО «Газпром»;

СТО Газпром 2-2.1-249-2008 «Магистральные газопроводы»;

СТО Газпром 2-4.1-713-2013 «Технические требования к трубам и соединительным деталям», утвержден распоряжением ОАО «Газпром» от 27.04.2012 № 91;

СТО Газпром 2-2.2-136-2007 «Инструкция по технологиям сварки при строительстве и ремонте промышленных и магистральных газопроводов часть I», утвержден распоряжением ОАО «Газпром» от 28.06.2007 № 171;

СТО Газпром 2-3.5-354-2009 «Порядок проведения испытаний магистральных газопроводов в различных природно-климатических условиях», утвержден приказом ОАО «Газпром» от 13.09.2004 № 01-69;

СТО Газпром 2-1.12-434-2010 Инструкция о составе, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство зданий и сооружений ПАО «Газпром»;

СТО Газпром 2-3.5-454-2010 «Правила эксплуатации магистральных газопроводов», утвержденный приказом ПАО «Газпром» от 24.05.2010 № 130;

СТО Газпром 2-2.4-083-2006 «Инструкция по неразрушающим методам контроля качества сварных соединений при строительстве и ремонте промышленных и магистральных газопроводов» (с изменениями и дополнениями);

СТО Газпром 2-2.2-115-2007 «Инструкция по сварке магистральных газопроводов с рабочим давлением до 9,8 МПа включительно»;

СТО Газпром 9.0-001-2018 «Защита от коррозии. Основные положения»;

СТО Газпром 9.2-002-2019 «Защита от коррозии. Электрохимическая защита от коррозии. Основные требования»;

СТО Газпром 9.2-003-2020 «Защита от коррозии. Проектирование электрохимической защиты подземных сооружений»;

Действующий реестр оборудования ЭХЗ, разрешенного к применению в ПАО «Газпром»;

Единый Реестр материально-технических ресурсов, допущенных к применению на объектах Общества и соответствующих требованиям ПАО «Газпром»;

Реестр трубной продукции «Технические условия, которые прошли рассмотрение постоянно действующей комиссией ПАО «Газпром» по приемке новых видов трубной продукции», утвержденный приказом ПАО «Газпром» от 21.06.2005 № 110 (по состоянию на 01.06.2014);

Временные требования к организации сварочно-монтажных работ, применяемым технологиям сварки, неразрушающему контролю качества сварных соединений и оснащенности подрядных организаций

при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте магистральных газопроводов ОАО «Газпром», утвержденные ОАО «Газпром» от 17.10.2013;

Правила устройства электроустановок 7 издание, утвержденные Министерством энергетики Российской Федерации, приказ от 08.07.2002 № 204;

Другие нормативные документы ПАО «Газпром» и законодательные акты Российской Федерации.

3.9. Особые условия.

3.9.1. Строительно-монтажные работы выполнить организацией, являющейся членом саморегулируемой организации в строительстве и имеющей оформленное в установленном порядке свидетельство о допуске к данным видам работ.

3.9.2. В случае недостаточности (отступления) требований действующих федеральных норм и правил по проектированию и/или правил безопасности для опасных производственных объектов магистральных газопроводов согласовать с ПАО «Газпром» возможность и необходимость разработки специальных технических условий и/или обоснования безопасности (применительно к трубопроводам).

3.9.3. В случае изменения оси участка трубопровода, Заказчику обеспечить внесение изменений границ охранных зон и минимальных расстояний в Единый государственный реестр недвижимости.

3.9.4. Заключение договора на оплату срабатываемого газа с поставщиком природного газа в Челябинской области. Перед началом работ по подключению магистрального трубопровода представить в ЛПУМГ справку об оплате. Копию справки представить в ДО.

3.9.5. Перед началом работ по подключению вновь смонтированного участка трубопровода представить в ЛПУМГ и ДО копию платежного поручения, подтверждающего внесение платы за негативное воздействие на окружающую среду. Срабатывание газа будет выполнено ДО по письменному поручению Заказчика.

3.9.6. Перед началом работ, связанных с отключением магистрального трубопровода ПАО «Газпром» и подключением к нему переуложенного участка, заключить с ДО соответствующий договор.

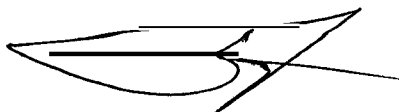
3.9.7. Обеспечить контроль качества и приемки МТР с привлечением Инспекции ПАО «Газпром» по корпоративной приемке МТР в рамках действующего договора возмездного оказания услуг между ООО «Газпром газнадзор» и ПАО «Газпром».

3.9.8. ДО обеспечить строительный надзор (контроль) за выполнением работ по переустройству.

3.9.9. Невыполнение любого пункта настоящих технических условий влечет за собой их аннулирование.

3.9.10. Срок действия технических условий – 3 года с момента их утверждения.

**Заместитель
начальника Департамента**



А.Н. Бронников



**Акционерное общество «Газпром газораспределение Челябинск»
(АО «Газпром газораспределение Челябинск»)**

Утверждено:
Заместитель генерального
директора – главный инженер
В.А. Фомин



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ от 20.11.2019 г.

на пересечение подземного газопровода ГРС г. Усть-Катав – п. Кропачево с автодорогой М5 «Урал»

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «Гео-проект»

Основание для выдачи технических условий - заявление Заказчика № ГП 250-443/3917 от 01.11.2019 г. и № ГП 250-443/3913 от 01.11.2019 г.

Месторасположение объекта: Челябинская область, Ашинский район, автодорога М5 «Урал», участок 1564+000 км – 1609+000 км.

Диаметр, координаты газопровода в точке пресечения: существующий стальной подземный газопровод высокого давления 2 категории Дн=325 мм ГРС г. Усть-Катав – п. Кропачево (L 22,691 км). Глубина заложения – не менее 0,8 м. Пересечение выполнено в футляре Дн 530 мм, L 39 м, на глубине 1,5 м от подошвы автодороги до верха футляра.

Материал трубы и тип изоляции: сталь, изоляция битумная весьма усиленная.

Сведения об электрохимической защите:

вид электрохимической защиты газопровода – катодная поляризация.

Тип установки защиты у пос. Шарлаш: В-ОПЕ-ТМ-1,2,

потенциал в точке дренирования: -1,9 В по МСЭ.

Потенциал на футляре в точке подключения блока БСЗ-25-1: -1,02 В по МСЭ.

Основные требования:

1. При проектировании, учесть требования «Технического регламента о безопасности сетей газораспределения и газопотребления» утвержденного Постановлением правительства от 29.10.2010 г. № 870, СП 62.13330.2011* «Газораспределительные системы», Постановления правительства № 878 от 20.11.2000 г. «Об утверждении правил охраны газораспределительных сетей» и других нормативных документов.
2. Проектные, строительно-монтажные и пуско-наладочные работы должны выполняться организациями, имеющими свидетельство о допуске к данным видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.
3. Пересечение с существующим газопроводом выполнить под углом, приближенным к 90°.
4. Фактическую глубину заложения газопровода определить по месту шурфованием.
5. Проект согласовать с филиалом АО «Газпром газораспределение Челябинск» в г. Усть-Катаве.
6. До начала проведения работ в охранной зоне газопровода получить в установленном порядке письменное разрешение эксплуатационной службы Усть-Катавского филиала АО «Газпром газораспределение Челябинск» в г. Усть-Катаве по адресу: Челябинская область, г. Усть-Катав, 2-й микрорайон, 40.
7. В охранной зоне газопровода исключить разработку грунта механизированным способом. Все работы в охранной зоне выполнять согласно требованиям «Правил охраны газораспределительных сетей» и ГОСТ Р 56880-2016 «Порядок организации и проведения работ в охраняемых зонах сети газораспределения».

8. Уведомить филиала АО «Газпром газораспределение Челябинск» в г. Усть-Катаве о производстве земляных работ в охранной зоне газораспределительной сети не менее чем за 3 рабочих дня до начала работ.
9. Место пересечения с газопроводом закрепить опознавательными знаками.
10. При расширении полотна автодороги предусмотреть увеличение длины существующего футляра под автодорогой.
11. Концы футляра вывести на расстояние не менее 3 м от края водоотводных сооружений
12. Предусмотреть установку контрольной трубки с выводом под ковер.
13. В случае проектирования или реконструкции стальных футляров проектом предусмотреть:
 - изоляцию экструдированным полиэтиленом;
 - вынос существующих средств активной защиты от электрохимической коррозии из зоны строительства дороги;
 - контактные устройства и КИПы установить в соответствии с требованиями НТД, предусмотреть электроды сравнения длительного действия типа ЭДБ;
 - установку стоек КИП и КУ марки ПВЕК.

Срок действия технических условий – 24 месяца.

Должность, Ф.И.О. лица, выдавшего технические условия:

Начальник ТО _____ Т.И. Баландина



Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «УРАЛ»

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Воровского, 71, г. Челябинск, Россия, 454048
 тел. (351) 266-26-09, факс (351) 266-67-04
 e-mail: dispel@ural.rt.ru, www.ural.rt.ru

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора филиала –
 Технический директор

И.В. Петрухин

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 192

24.01.2020 № 0504/17/44/20

г. Челябинск

Технические условия № 10 от 06.03.2013 № 0504/17/64-13, от 01.02.2013 №19/13/У-008 считать не действительными.

Выданы ООО «Гео-Проект» проектно-изыскательский институт на основании запроса от 05.11.2019 № ГП 250-283/3927 на проектирование объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000 Челябинская область».

Адрес: 197101, г. Санкт-Петербург, Большая Монетная улица, д. 19Б, лит. А, пом. 1-Н.

Тел.факс: (812) 300-55-00.

Заказчик ФКУ Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал» (ФКУ «Упрдор «Южный Урал»)

Адрес: 454048, Россия, Челябинская область, г. Челябинск, пр. Свердловский, 56

тел.: (351) 263-36-25; факс (351) 263-36-55

В зону производства работ попадают:

- **Магистральная волоконно-оптическая линия связи** ПАО «Ростелеком» федерального и международного значения (кабель проложен в грунте) К-708 Балтика – Сим, на участке М20 – М21. Марка кабеля SIEMENS A-DB2Y 1x16 E9/125 0,21 H18 (R1.7) - тип 2;

- **Магистральная волоконно-оптическая линия связи** ПАО «Ростелеком» федерального и международного значения (кабель проложен в грунте) К-708 Сим - Бакал, на участке М1 – М5. Марка кабеля SIEMENS A-DB2Y 1x16 E9/125 0,21 H18 (R1.7) - тип 2;

- **Магистральная волоконно-оптическая линия связи** ПАО «Вымпелком» международного и междугородного значения (кабель проложен в грунте в защитно-полиэтиленовой трубке) Уфа – Челябинск, на участке Загорск - Сим, М12 – М13. Марка кабеля ДАО-032А08-06-2,7/0,4;

- **Магистральная волоконно-оптическая линия связи** ПАО «Вымпелком» международного и междугородного значения (кабель проложен в грунте в защитно-полиэтиленовой трубке) Уфа – Челябинск, на участке Сим - Челябинск, М3 – М5. Марка кабеля ДАО-032А08-06-2,7/0,4;

- **Внутрizonовая волоконно-оптическая линия связи** МРФ «Урал» ПАО «Ростелеком» междугородного значения (кабель проложен в грунте) ОК-741 Кропачёво - РМЗ(К-708), на участке РМЗ – М2. Марка кабеля ОМЗКГЦ 10-01-0,1-0,22-10-(7,0);

- **Внутрizonовая волоконно-оптическая линия связи** МРФ «Урал» ПАО «Ростелеком» междугородного значения (кабель проложен в грунте) ОК-742 Сим - РМ1(К-708), на участке РМ1 – М1. Марка кабеля ОМЗКГЦ 10-01-0,1-0,22-10-(7,0);

- **Внутрizonовая волоконно-оптическая линия связи** МРФ «Урал» ПАО «Ростелеком» междугородного значения (кабель проложен в грунте) ОК-743 Миньяр - РМ20(К-708), на участке М1 – М3. Марка кабеля ОМЗКГМ 10-01-0,1-0,22-10-(7,0).

Челябинский филиал ПАО «Ростелеком» (далее - ЧФ ПАО «Ростелеком») согласовывает проектирование вышеупомянутых работ при выполнении следующих условий:

1. Все работы по разбивке и строительству запроектированных работ производить только в присутствии и под контролем представителя ЧФ ПАО «Ростелеком» Транспортного центра технической эксплуатации телекоммуникаций (далее – ТЦТЭТ), которого вызвать по адресу: Челябинская область, г. Сим, ул. Н. Крупской, 50-а, тел.: (35159) 7-84-06, 8-904-944-33-44, 8-902-899-16-95.

2. Проектно-сметную документацию, рабочие чертежи и порядок производства работ согласовать с ЧФ ПАО «Ростелеком» ТЦТЭТ по адресу: г. Челябинск, ул. Монакова, 45, тел.: (351) 264-56-87, (351) 239-97-63.

Один экземпляр проектной документации предоставить в ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком».

3. Провести изыскание на предмет точного определения трассы кабельных линий связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» в местах проектируемых работ. Установить предупредительные знаки в местах пересечений и сближений совместно с представителем ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком».

4. Технические условия:

4.1. Проектирование переустройства магистральных и внутрizonовых ВОЛС ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» вести в соответствии с рекомендациями, изложенными в ОСТН-600-93, ВСН-116-93, Правил охраны линий и сооружений связи (утвержденных Постановлением Правительства РФ от 9 июня 1995 г. № 578), Федерального закона «О связи» от 07.07.2003 г. № 126-ФЗ (статья 6 п.4), Типовых проектных решений IV-077-079 (обеспечение сохранности действующих кабельных линий связи в местах пересечений и сближений со строящимися сооружениями), «Руководства по защите оптических кабелей от ударов молнии. ЦНИИС, г. Москва, 1997 г.», «Правил устройства электроустановок» 7 и 6 издания, Правил технической эксплуатации первичных сетей взаимовязанной сети связи Российской Федерации (книга 3) и другими нормативными требованиями СНиП Госстроя России.

4.2. Пересечение проектируемой автодороги М-5 «Урал» с магистральным кабелем связи ПАО «Ростелеком» на участке: Балтика – Сим, М20 – М21 и магистральным кабелем ПАО «Вымпелком» на участке: Загорск - Сим, М12 – М13 выполнить под углом, близким к 90° и обеспечить минимальную глубину залегания кабеля в кюветах – 1,2 м;

- параллельно на глубину залегания каждого кабеля связи проложить две резервные полиэтиленовые трубы диаметром 100 мм, на расстоянии по горизонтали не более 2,0 метров от кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком»;

- концы труб должны выходить за края кюветов по 2,0 м с каждой стороны;
- в резервные трубы затянуть оцинкованную проволоку диаметром 4-5 мм;
- концы труб загерметизировать;
- стыки полиэтиленовых труб выполнить сваркой либо соединительными муфтами;
- на концах труб установить типовые указательные столбики и маркеры;
- длина резервных труб должна быть не более 150,0 м;

- в местах пересечения с автодорогой кабели связи и резервные трубы защитить железобетонными плитами марки ПНД 6000х2000х140 с устройством подушки из несжимаемого грунта не менее 0,5 метра;

- минимальное расстояние между плитами и верхней трубой должно быть не менее 0,5 метра (ВСН 116-93 п. 6.4.11)

4.3. На пересечениях проектируемой автодороги с магистральными кабелями связи:

- ПАО «Ростелеком» К-708 на участках: Балтика – Сим, М20 – М21 протяжённостью – 4,118 км; Сим - Бакал, М3 – М4 протяжённостью – 4,019 км (Приложение №2);
- ПАО «Вымпелком» Уфа - Челябинск на участке: Загорск – Сим, М12 – М13 протяжённостью 6,146 км (Приложение № 2),

если проектом предусмотрена срезка грунта (проектируемая автодорога по вертикали располагается ниже существующего грунта) и при этом не выполняется условие по глубине залегания кабелей связи (не менее 1,4 м от верха покрытия автодороги и не менее 1,2 м в кюветах) – необходимо запроектировать переустройство последних.

4.4. Если кабели связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» располагаются ближе 30,0 метров от бровки дорожного полотна проектируемой автодороги, необходимо запроектировать переустройство кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком».

4.5. Проектом предусмотреть переустройство магистрального кабеля связи ПАО «Ростелеком» К-708 из зоны строительства и реконструкции автомобильной дороги М-5 «Урал», на участке км 1564+000 – км 1609+000, Челябинская область, на следующих участках:

4.5.1. от точки 1 (муфта № 1) до точки 2 (муфта № 2) протяжённостью – 3,98 км (см. Приложение № 1);

4.5.2. от точки 2 (муфта № 2) до точки 3 (муфта № 3) протяжённостью – 3,99 км (см. Приложение № 1);

4.5.3. от точки 3 (муфта № 3) до точки 4 (муфта № 4) протяжённостью – 4,02 км (см. Приложение № 1);

4.5.4. от точки 4 (муфта № 4) до точки 5 (проектируемая муфта № 4а) протяжённость определить проектом (участок транспортной развязки) (см. Приложение № 3).

4.6. Для выноса магистрального волоконно-оптического кабеля ПАО «Ростелеком» К-708 необходимо:

4.6.1. При проектировании учесть ограниченный эксплуатационный запас по мощности между усилительными пунктами, поэтому при переустройстве магистрального кабеля ПАО «Ростелеком» применить условия, исключающие появление дополнительных муфт.

4.6.2. Предусмотреть вынос магистрального кабеля связи ПАО «Ростелеком» на участке Сим - Бакал от муфты № 1 до проектируемой муфты № 3 одной строительной длиной.

4.6.3. В виду необходимости на одном регенерационном участке наличие волокна одного производителя предусмотреть волоконный оптический кабель ОПС-016Е16-7,0/1,0-Н (производитель ООО «ОКС 01» Оптические кабели связи).

4.6.4. Муфты типа –МТОК-А1/216-1КТ3645-К-77 в комплекте с чугунными муфтами – 4 шт.;

4.6.5. Контейнер проводов заземления КПЗ-М – 2 шт.;

4.6.6. Комплект провода заземления 4 м – 2 шт.;

4.6.7. Шаровые маркеры Scotchmark™ 1401-XR – количество определить проектом;

4.6.8. Столбики замерные кабельные полимерные СЗК-1 – количество определить проектом;

4.6.9. В проекте учесть изменение длины трассы ВОК в связи с выноской.

4.7. Проектом предусмотреть переустройство внутризоновых кабелей связи ПАО «Ростелеком» из зоны строительства и реконструкции автомобильной дороги М-5 «Урал», на участке км 1564+000 – км 1609+000, Челябинская область, на следующих участках:

4.7.1. ОК-743 (Миньяр) от муфты № 1 до муфты № 3 протяжённостью – 3,30 км (см. Приложение № 2).

4.7.2. ОК-742 (Сим) от М1 магистрального ВОЛС К-708 до муфты № 1 протяжённостью – 4,74 км (см. Приложение № 1)

4.7.3. ОК-741 (Кропачёво) от муфты № 1 до муфты № 2 протяженностью – 5,06 км (см. Приложение № 1).

4.8. Для выноса внутризоновых волоконно-оптических кабелей ПАО «Ростелеком» необходимо:

4.8.1. При проектировании учесть ограниченный эксплуатационный запас по мощности между усилительными пунктами, поэтому при переустройстве внутризонового кабеля ПАО «Ростелеком» применить условия, исключающие появление дополнительных муфт.

4.8.2. В виду необходимости на одном регенерационном участке наличие волокна одного производителя предусмотреть 10-ти волоконный оптический кабель:

- для ОК-741 и ОК-742 – ОКГЦ-00-1х10ЕЗ-(8,0) (производитель ЗАО «Москабель-Фуджикура»);

- для ОК-743 – ОКГМ-01-2х4ЕЗ+1х2ЕЗ-(7,0) (производитель ЗАО «Москабель-Фуджикура»).

4.8.3. Муфта МТОК-А1/216-23КТ 3640 – 6 комплектов.

4.8.4. Комплект для ввода ВОК №7 – 12 шт.

4.8.5. Гильзы КДЗС – 60 шт.

4.8.6. Шаровые маркеры 1401-XR Scotchmark™ EMSII для линий связи – количество определить проектом.

4.8.7. В проекте учесть изменение длины трассы ВОК в связи с выноской.

4.9. Проектом предусмотреть переустройство магистрального кабеля связи ПАО «Вымпелком» Уфа – Челябинск, на участке Сим - Юрюзань из зоны строительства и реконструкции автомобильной дороги М-5 «Урал», на участке км 1564+000 – км 1609+000, Челябинская область, на следующих участках:

4.9.1. от муфты № 3 до муфты № 4 протяжённостью – 6,08 км (см. Приложение № 1);

4.9.2. от муфты № 4 до муфты № 5 протяжённостью – 6,13 км (см. Приложение № 1).

4.10. Для выноса магистрального волоконно-оптического кабеля ПАО «Вымпелком» необходимо:

4.10.1. При проектировании учесть ограниченный эксплуатационный запас по мощности между усилительными пунктами, поэтому при переустройстве магистрального кабеля связи ПАО «Вымпелком» применить условия, исключающие появление дополнительных муфт.

4.10.2. Предусмотреть вынос магистрального кабеля связи ПАО «Вымпелком» на участке Сим – Юрюзань от муфты № 4 до муфты № 5, при этом муфту № 5 сместить с сторону муфты № 6, протяжённость определить проектом (участок транспортной развязки см. Приложение № 3).

4.10.3. В виду необходимости на одном регенерационном участке наличие волокна одного производителя предусмотреть волоконный оптический кабель ДПО-032Е08-08-2,7/0,4 (производство ООО «ОКС 01» г. Санкт-Петербург).

4.10.4. Муфты типа –МТОК-А1/216-1КТ3645-К-77 в комплекте с чугунными муфтами – 3 шт.;

4.10.5. Контейнер проводов заземления КПЗ-М – 2 шт.;

4.10.6. Комплект провода заземления 4 м. – 2 шт.;

4.10.7. Шаровые маркеры Scotchmark™ 1401-XR – количество определить проектом;

4.10.8. Проложить двухканальную магистральную кабельную канализацию из защитно-полиэтиленовых труб (ЗПТ) d=40 мм на глубине не менее 1,2 м с укладкой сигнальной ленты на глубине 0,6 м. При наличии в траншее выступающих неизвлекаемых пород или камней следует выполнить плавный переход так, чтобы трубка не имела резкого изгиба и зауживания сечения от местных передавливания. При повороте трассы должен быть обеспечен плавный изгиб трубки с радиусом не менее 2,0 м. Если ширина траншеи не позволяет выполнить необходимый радиус изгиба, следует произвести в грунте поднутрение сопряжённого угла и зафиксировать трубку на изгибе засыпкой мягким грунтом с последующим уплотнением без применения

специальных механизмов. В случае необходимости прокладки кабеля методом ГНБ проектом предусмотреть прокладку 2-х гильз/футляров с прокладкой в одной из них ЗИТ $d=40$ мм. После завершения работ по прокладке ЗИТ произвести контрольную проверку на отсутствие загрязнений каналов (прочистка), на их проходимость (калибровка) и герметичность. Кабель ВОЛС «Уфа-Челябинск ПАО «Вымпелком» проложить в одной из ЗИТ. Концы резервного канала защитить водонепроницаемыми концевыми заглушками типа «PLASSON» или «SPUR»;

4.10.9. Защитно-полиэтиленовая трубка (основной канал) марки ЗИТ ПЭ 40/3,5 оранжевого цвета/4 синие полосы;

4.10.10. Защитно-полиэтиленовая трубка (резервный канал) – марки ЗИТ ПЭ 40/3,5 чёрного цвета/4 белые полосы;

4.10.11. В проекте учесть изменение длины трассы ВОК в связи с выноской.

4.11. Проектные решения на вынос линий связи должны соответствовать действующим проектным, строительным и эксплуатационным Государственным нормативам.

4.12. Магистральные и внутризоновые кабели связи, муфты ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» проложить за границей постоянной полосы отвода автодороги, но не ближе 30,0 метров от бровки земляного полотна, согласно Постановления Правительства РФ от 02.03.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и Федерального закона № 193-ФЗ от 11.07.2011 г. «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4.13. При проектировании переустройства кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» минимизировать пересечения с существующими и проектируемыми коммуникациями.

4.14. При параллельном прохождении с кабелями связи сторонних организаций кабели связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» проложить не ближе 5,0 метров в грунтах 1-3 категории и не ближе 10,0 метров в грунтах 4 категории.

4.15. Пересечения кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» с кабелями связи сторонних организаций выполнить под углом, близким к 90° , глубина прокладки кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» не менее 1,2 метра по одному из вариантов:

4.15.1. Ниже кабеля связи сторонней организации на 0,3 метра;

4.15.2. Выше кабеля связи сторонней организации на 0,3 метра.

При этом проектируемые кабели связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» заключить в а/цементные или полиэтиленовые трубы длиной 4,0 метра.

В соответствии с Типовыми проектными решениями IV-077-079 (обеспечение сохранности действующих кабельных линий связи в местах пересечений и сближений со строящимися сооружениями).

4.16. При параллельном прохождении с газо-нефтепродуктопроводами кабели связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» проложить вне охранной зоны газо-нефтепродуктопровода, но не менее 10,0 метров

4.17. Пересечение кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» с существующими газо-нефтепродуктопроводами выполнить открытым способом под углом близким 90° , ниже трубопровода на 0,5 метра, при этом проектируемый кабель связи заключить в полиэтиленовую трубу диаметром 100 мм, длину определить проектом.

Согласно СНиП «Указания по строительству», «Правила охраны линий и сооружений связи».

4.18. Пересечение кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» с проектируемыми газо-нефтепродуктопроводами выполнить под углом 90° , глубина прокладки кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» не менее 1,2 метра, при этом:

- проектируемый кабель связи проложить ниже либо выше трубопровода на 0,5 метра;
- проектируемый кабель связи заключить в полиэтиленовую трубу диаметром 100 мм, длину определить проектом;
- стыки полиэтиленовых труб выполнить сваркой либо соединительными муфтами;
- проектируемый газо-нефтепродуктопровод проложить в стальном футляре. Длину перехода определить проектом;
- в месте пересечения кабеля связи с трубопроводом заложить стальной футляр (в связи с разными этапами строительства).

4.19. Возможно выполнение пересечения переустраиваемых кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» с газо-нефтепродуктопроводами с применением установок горизонтально-направленного бурения (УГНБ), при этом:

- пересечение выполнить под углом, близким к 90° , ниже трубопровода;
- расстояние по вертикали от нижней образующей газо-нефтепродуктопроводов до скважины кабельного перехода (полиэтиленовых труб) должно быть не менее 2-х метров;
- место забуривания и выхода бурового инструмента должно располагаться не ближе 20,0 метров от стенки крайнего трубопровода или подземного кабеля технологической связи.

Согласно ВСН 116-93 Инструкция по проектированию линейно-кабельных сооружений связи (Дополнение по применению установок ГНБ при строительстве ВОЛП).

4.20. При переустройстве газо-нефтепродуктопроводов согласовать с ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком» параллельное прохождение и пересечение с кабелем связи.

4.21. Кабели связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» проложить от опор ЛЭП или ближайших электродов их заземлителей на расстоянии: не ближе 10,0 метров – незаземленные, 30,0 метров – заземленные.

4.22. При переустройстве ЛЭП молниеотводы и их заземлители расположить не ближе 30,0 метров от кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» в противоположную сторону.

4.23. ТП с контуром заземления расположить не ближе 30,0 метров от кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком».

4.24. Пересечение кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» с ЛЭП выполнить под углом, близким к 90° .

4.25. На пересечениях кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» с ЛЭП для защиты от токов короткого замыкания ВЛ ЛЭП кабели связи необходимо заключить в швеллеры длиной, равной расстоянию между проводами ВЛ плюс 10 метров с каждой стороны от крайних проводов.

4.26. При оборудовании электроснабжения и наружного освещения автодороги М-5 «Урал» пересечения КЛ-10 кВ, КЛ-0,4 кВ с кабелями связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» выполнить под углом, близким к 90° , после определения глубины залегания кабелей связи путем шурфования ручным способом по одному из вариантов:

4.26.1. Ниже кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» на 0,3 метра, при этом:

- кабели связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» заключить в швеллер;
- швеллер должен выходить за края траншеи по 2,0 м с каждой стороны;
- швеллер покрыть изоляционным материалом с наружной и внутренней стороны;
- при разработке траншеи ниже уровня залегания кабеля связи или в непосредственной близости от него должны быть приняты меры к недопущению осадки и оползания грунта;
- обратную засыпку производить послойно, через 10 см, с тщательным уплотнением (в зимних условиях сухим песком или талым грунтом).

4.26.2. Выше кабеля связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» на 0,3 метра, при этом:

- проектируемый силовой кабель КЛ-10 кВ, КЛ-0,4 кВ заключить в а/цементную или полиэтиленовую трубу длиной 4,0 метра;
- кабели связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» в месте пересечения защитить швеллером.

4.27. При пересечении кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» с КЛ-10 кВ, КЛ-0,4 кВ методом ГНБ необходимо:

- пересечение выполнить под углом, близким к 90°, ниже кабеля связи;
- расстояние от кабеля связи до скважины перехода должно быть не менее 2-х метров по вертикали;
- место забуривания и выхода бурового инструмента должно располагаться не ближе 20,0 метров от кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком».

4.28. В местах пересечений установить типовые указательные столбики и шаровые маркеры. Шаровые маркеры 1401-XR Scotchmark™ EMSII для линий связи.

4.29. При параллельном прохождении КЛ-10 кВ, КЛ-0,4 кВ проложить не ближе 5,0 метров от кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» в грунтах 1-3 категории и не ближе 10,0 метров в грунтах 4 категории.

4.30. При пересечении кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» с автодорогой открытым способом необходимо:

- пересечение выполнить под углом, близким к 90°;
- на пересечении с автодорогой кабели связи затянуть в полиэтиленовую трубу на глубину не менее 1,4 м от верха покрытия автодороги до верхней образующей трубы;
- параллельно на глубину залегания кабелей проложить две резервные полиэтиленовые трубы диаметром 100 мм, на расстоянии по горизонтали не более 1,0 метра от кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком»;
- концы труб должны выходить за края кюветов не менее 3,0 метров от подошвы насыпи автодороги с каждой стороны;
- в местах пересечений автодороги с кабелями связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком», где проектом предусмотрена установка опор ЛЭП и опор наружного освещения, концы труб должны выходить за края кюветов не менее 30,0 метров от подошвы насыпи автодороги с каждой стороны;
- стыки полиэтиленовых труб выполнить сваркой либо соединительными муфтами;
- расстояние от верха кабеля до дна кювета не менее 1,2 м;
- в резервные трубы затянуть оцинкованную проволоку диаметром 4-5 мм;
- концы труб загерметизировать;
- на концах труб установить типовые указательные столбики;
- длина резервных труб должна быть не более 150,0 м;
- в местах устройства кюветов кабели связи и резервные трубы защитить железобетонными плитами;
- в местах пересечения с автодорогой кабели связи защитить железобетонными плитами на ширину съездов и дороги с устройством подушки из несжимаемого грунта не менее 0,3 метра;
- минимальное расстояние между плитами и верхней трубой должно быть не менее 0,5 метра (ВСН 116-93 п. 6.4.11).

4.31. Возможно выполнение пересечения переустраиваемых кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» с проектируемыми дорогами (съездами, развязками) с применением УГНБ, при этом:

- пересечение выполнить под углом, близким к 90°;
- глубина буровой скважины и заложения труб от дорожного покрытия автомобильной дороги должна быть не менее 3,0 м от верхней трубы (скважины), а также на 1,5 м ниже дна водоотводных сооружений или подошвы насыпи дорог;

- параллельно на глубину залегания кабелей проложить по две резервные трубы.

Согласно ВСН 116-93 Инструкция по проектированию линейно-кабельных сооружений связи (Дополнение по применению установок ГНБ при строительстве ВОЛП).

4.32. Водопропускные, дренажные трубы должны быть размещены на расстоянии по горизонтали не менее 20,0 метров от кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком».

4.33. Параллельное прохождение переустраиваемых кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» либо их пересечения с другими подземными коммуникациями согласовать с владельцами последних (получить технические условия) и учесть при проектировании.

4.34. Трассу прокладки проектируемых кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» по п.п. 4.5, 4.7, 4.9 определить проектом, учитывая охранные зоны и технические условия владельцев смежных коммуникаций и настоящие технические условия, при этом:

- глубина прокладки кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» - 1,2 м;

- на половину глубины прокладки ВОК проложить сигнальную ленту.

4.35. Проект по переустройству кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» разработать в специализированной организации, имеющей Свидетельство СРО на выполнение проектных работ, с оформлением «Земельного дела» в соответствии с Земельным кодексом РФ.

4.36. Работы по переустройству кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» производить специализированной организацией, имеющей Свидетельство СРО на выполнение строительных работ, под надзором специалистов ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком».

4.37. Работы по переключению действующих линий связи на вновь построенные линии производить специалистами ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком» с компенсацией трудозатрат согласно смете.

4.38. Производство работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги М-5 «Урал» в местах, где проектом предусмотрен перенос линий связи, может быть начато только после переключения действующих линий связи.

4.39. Работы в охранный зоне кабелей связи ПАО «Ростелеком» разрешается производить при температуре окружающей среды не ниже минус 10°С.

4.40. При промерзании грунта на глубину залегания кабелей связи ПАО «Ростелеком» проведение работ по пересечению кабелей связи в грунте открытым способом запрещено. Допускается проведение работ с применением установки горизонтально-направленного бурения (УГНБ).

4.41. Проектом исключить складирование материалов, стоянку строительных механизмов, размещение бытовых помещений, навал и снятие грунта над кабелями связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком».

4.42. При сближении с кабелями связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» менее 2-х метров все работы производить ручным способом, без применения землеройных и ударных механизмов, запрещается срезка грунта в охранный зоне кабеля.

4.43. Запрещается проезд техники по ВОЛС ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» (кабели проложены в грунте). Для переезда автотранспортной и гусеничной техники через кабели связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» необходимо организовать специально оборудованные переезды. Переезды следует устраивать из дорожных железобетонных плит марки ПНД 6000х2000х140 с устройством подушки из несжимаемого грунта не менее 0,5 метра. Места расположения переездов согласовать с представителями Челябинского филиала ПАО «Ростелеком» на этапе подготовительных работ.

4.44. Инженерные сети согласовать дополнительно.

4.45. Проектно-сметной документацией предусмотреть затраты на необходимые мероприятия по обеспечению сохранности указанных линий связи и ведению технического надзора специалистами ТЦТЭТ ЧФ до окончания работ в соответствии с данными техническими

условиями за счет заказчика, согласно Федерального закона «О связи» РФ № 126-ФЗ от 07.07.2003 г., гл. 2, ст.6, п.4 и Правил охраны линий и сооружений связи (утверждены Постановлением Правительства РФ № 578 от 9.06.1995 г.) разд. III, п.п. 17, 18, 19, 27, 29, 30, 44, 45, 48, 49.

4.46. На рабочих чертежах в местах пересечения, сближения и параллельного прохождения кабелей связи нанести следующие надписи:

- «Внимание! Кабель связи ПАО «Ростелеком». Без представителей ПАО «Ростелеком» работы не производить. Вызвать представителя ТЦТЭТ ЧФ по адресу: Челябинская область, г. Сим, ул. Н. Крупской, 50-а, тел.: (35159) 7-84-06, 8-904-944-33-44, 8-902-899-16-95»;

- «Внимание! Кабель связи ПАО «Вымпелком». Без представителей ПАО «Ростелеком» работы не производить. Вызвать представителя ТЦТЭТ ЧФ по адресу: Челябинская область, г. Сим, ул. Н. Крупской, 50-а, тел.: (35159) 7-84-06, 8-904-944-33-44, 8-902-899-16-95».

4.47. До начала строительства сообщить ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком» организацию, которая будет производить строительные работы.

4.48. В проекте по переустройству линий и сооружений связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» предусмотреть затраты и выполнить работы :

4.48.1. Оформление проектной документации по разработке переноса и переустройства линий и сооружений связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» в соответствии с Постановлением Правительства от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

4.48.2. На оформление объекта недвижимости (вынос волоконно-оптической линии связи из зоны строительства и реконструкции автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000 Челябинская область) в собственность ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком»;

4.48.3. На оформление землеотвода в связи со сменой географического местоположения подземных кабелей связи;

4.48.4. На регистрацию объекта недвижимости в соответствии с Земельным кодексом РФ;

4.48.5. Предоставить сведения в Управление Росреестра по Челябинской области о границах охранных зон, которые подлежат обязательному внесению в государственный кадастр недвижимости, в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости».

4.49. По окончании работ (вынос волоконно-оптических линий связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» из зоны строительства автомобильной дороги М-5 «Урал», на участке км 1564+000 – км 1609+000 Челябинская область) предоставить в ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком»:

4.49.1. Предоставить в ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком»:

А) Исполнительную документацию согласно РД 45.156-2000;

Б) Исполнительный чертеж земельного участка с внесенными изменениями: 2 экземпляра на бумажном носителе (включающих оригиналы документов); 1 экземпляр на диске в формате «pdf»;

В) План (карту) охранных зон ВОЛС с особыми условиями использования земельных участков (на участке переустройства ВОЛС): 2 экземпляра на бумажном носителе (включающих оригиналы документов); 1 экземпляр на диске в формате «pdf».

Г) Исполнительную съёмку перенесённых ВОЛС: 2 экземпляра на бумажном носителе (включающих оригиналы документов); 1 экземпляр на диске в формате «pdf».

Д) Акт приёма-передачи в эксплуатацию перенесённого ВОЛС.

4.49.2. Предоставить в органы архитектуры и градостроительства муниципальных районов Челябинской области:

А) Исполнительную съёмку;

Б) Исполнительный чертеж земельного участка с внесенными изменениями на бумажном и электронном носителе.

4.50. Заключить Соглашения о переносе (переустройстве) волоконно-оптических линий связи и сооружений связи Заказчиком строительства, в целях урегулирования между Заказчиком строительства (собственником автодороги М5 «Урал») ФКУ «Упрдор «Южный Урал» и собственниками ВОЛС ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» имущественных отношений в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 7 июля 2003 г. № 126-ФЗ «О связи».

4.51. На период строительства назначить ответственного подрядной организации за выполнение Условий производства земляных работ и Правил охраны линий и сооружений связи, копию приказа предоставить в ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком».

4.52. Откопка кабельных линий связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» и их защита от механических повреждений должны быть выполнены за одну рабочую смену. В случае невозможности выполнения этого условия из-за большого объема работ организовать круглосуточное дежурство у откопанных кабелей связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» за счет строительной организации. Все основные работы разрешается выполнять после обеспечения защиты кабельных линий связи ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком». **Запрещается оставлять кабели связи незащищенными!**

4.53. Все работы в охранной зоне и вблизи нее (ближе 25,0 метров от кабеля связи) должны выполняться в присутствии представителя ТЦТЭТ ЧФ ПАО «Ростелеком» и прораба (мастера, назначенного приказом ответственным за производство работ).

4.54. При изменении характера и места производства работ данные технические условия считаются недействительными и необходимо получить новые технические условия на производство вышеуказанных работ.

4.55. В связи с возможными специальными мероприятиями Федерального значения работы в охранной зоне кабелей связи могут быть запрещены.

4.56. После завершения всех работ в охранной (и вблизи) зоне кабельных линий связи ЧФ ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком» составить совместные акты на скрытые работы.

На рабочих чертежах места пересечений и сближений должны иметь точную привязку к конкретным номерам муфт на кабельных линиях связи.

Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ в охранной зоне кабелей связи. **Строительные работы по настоящим техническим условиям разрешается производить только при наличии письменного согласования,** которое необходимо получить в ПАО «Ростелеком» ЧФ ТЦТЭТ по адресу: Челябинская область, г. Сим, ул. Н. Крупской, 50-а, тел.: (35159) 7-84-06, 8-904-944-33-44, 8-902-899-16-95.

Технические условия № 192 действительны до 24.01.2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела сопровождения
МГ ВОЛС АО «Нокиасолюшенз энд Нетворкс»

Ю.А. Шумаков

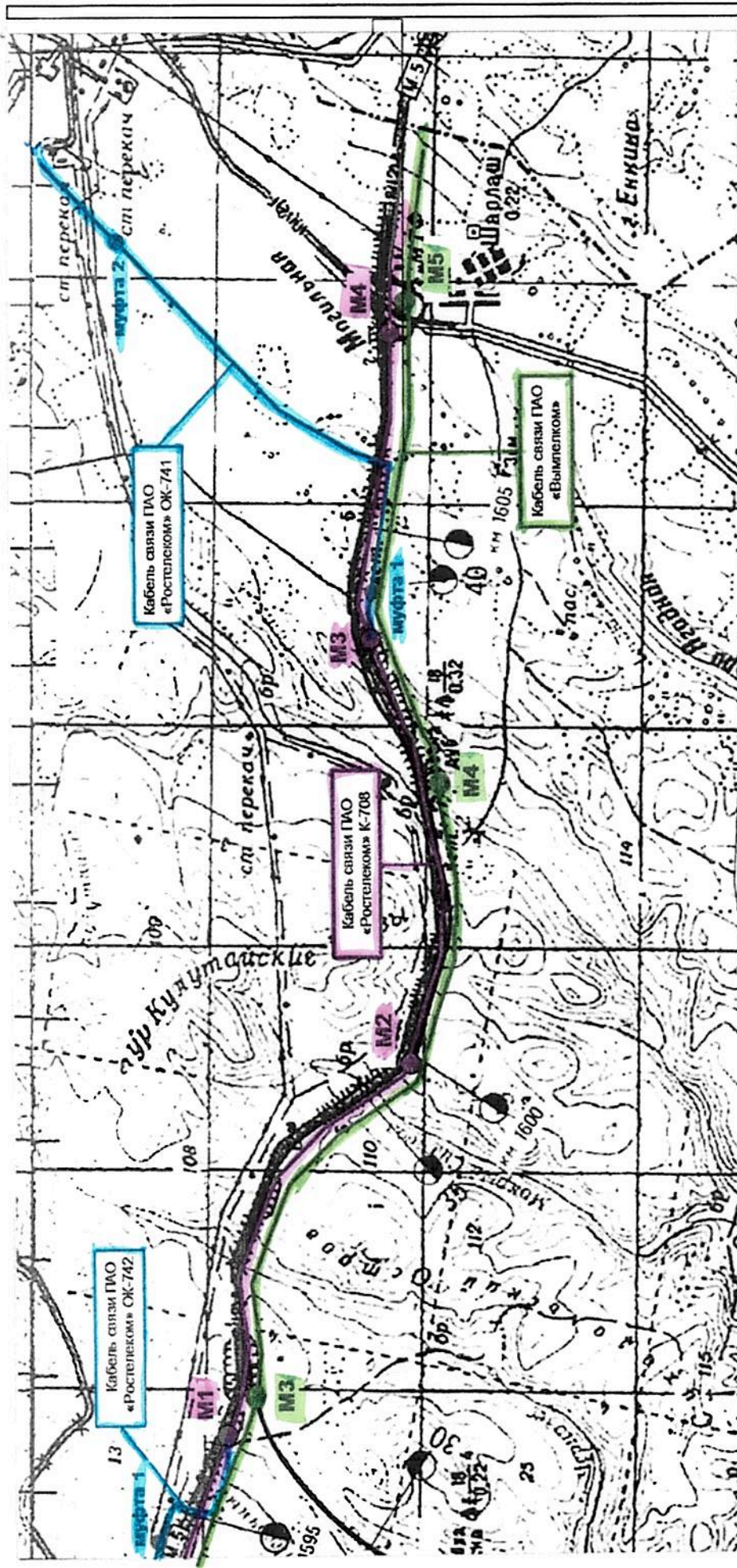
Технические условия получил представитель _____

(наименование организации)

(должность, фамилия)

(подпись)

Оксана Рафкатовна Гайнетдинова
(351) 264-56-87



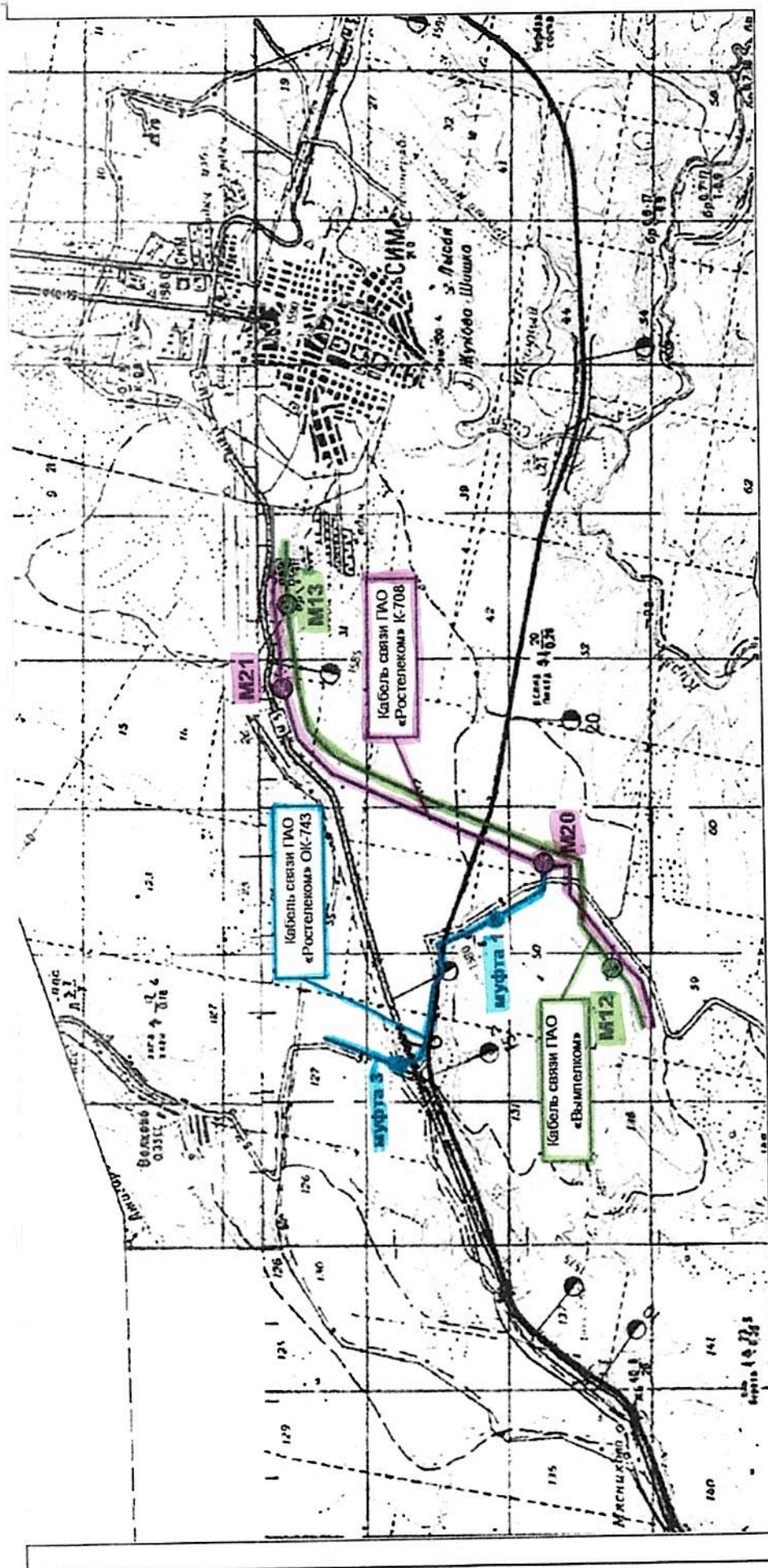
- Кабель связи ПАО «Ростелеком» К-708
- Кабель связи ПАО «Ростелеком» ОК-741, ОК-742, ОК-743
- Кабель связи ПАО «Вымпелком»
- Проектируемая и реконструируемая автодорога М-5

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Литер	Масштаб
Разраб.	И.В. Петрухин	И.В. Петрухин	И.В. Петрухин	01.08.2020		
Пров.	В.А. Жуков	В.А. Жуков	В.А. Жуков			
Согласов.	И.В. Петрухин	И.В. Петрухин	И.В. Петрухин		Лист 1	
И. контр.						
Утв.	Петрухин И.В.					

Приложение № 1
к техническим условиям
№ 192 от 24.01.2020г.

Схема переустройства на
км 1595 - км 1609 М-5

ПАО «РОСТЕЛЕКОМ»
Челябинский филиал

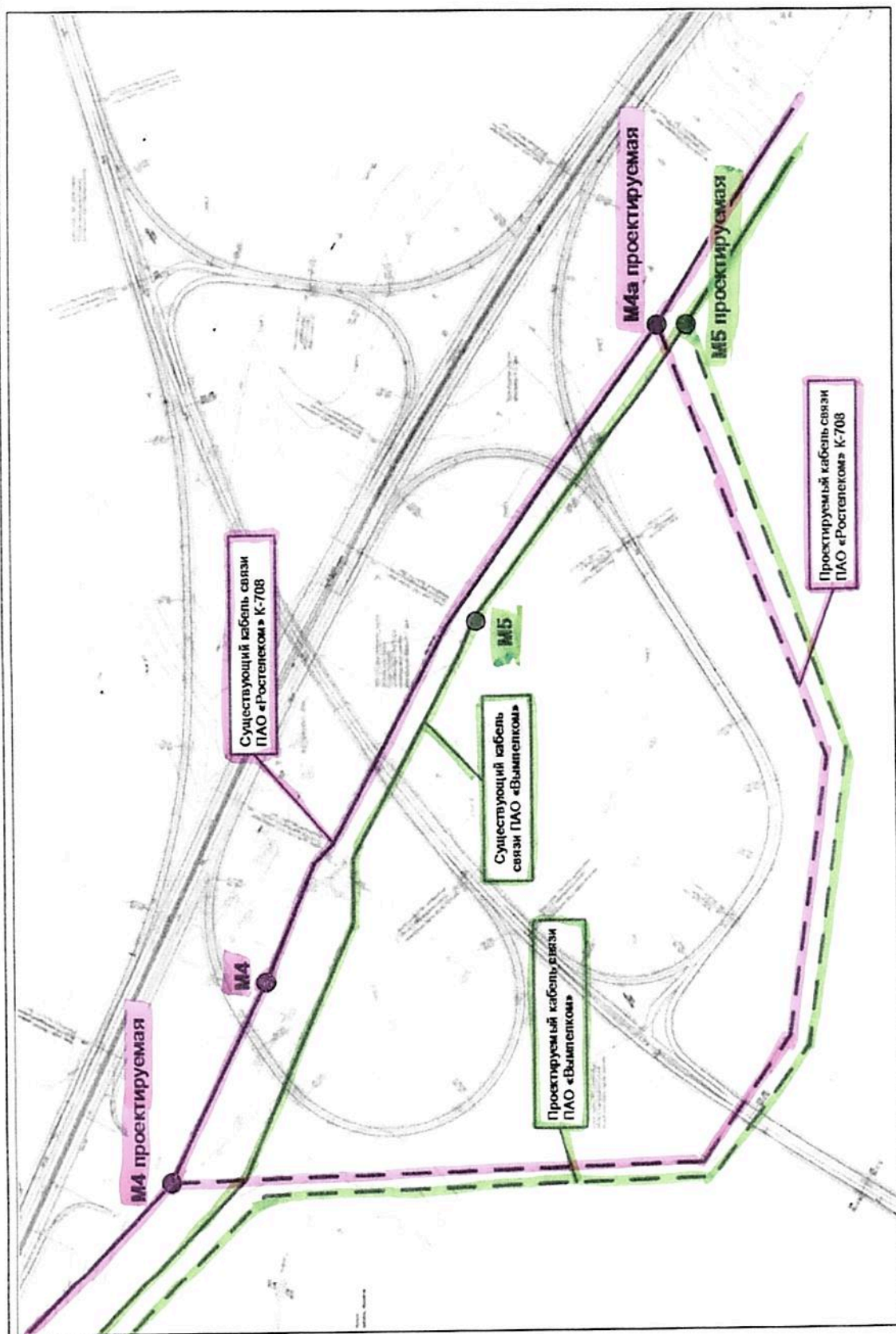


- Кабель связи ПАО «Ростелеком» К-708
- Кабель связи ПАО «Ростелеком» ОК-741, ОК-742, ОК-743
- Кабель связи ПАО «Вымпелком»
- Проектируемая и реконструируемая автодорога М-5

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Литер	Масса	Масштаб
Разраб.		Панфилов М.И.		20.01.2020			
Пров.		Вражнев О.А.					
Согласов.		Шушаров Ю.А.			Лист	Листов 1	
И контр.					ПАО «РОСТЕЛЕКОМ» Челябинский филиал		
Утв.		Петрухин И.В.					

Приложение № 2
к техническим условиям
№ 192 от 23.01.2020г.

Схема переустройства на
км 1595 - км 1609 М-5



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Публичное акционерное общество «Ростелеком»

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Воровского, 71, г. Челябинск,
Россия, 454048
тел. (351) 266-26-09, факс (351) 266-67-04
e-mail:dispet@ural.rt.ru, www.ural.rt.ru

_____ № _____

На № 710-1-443-2625 от 05.05.2022

О продлении технических условий

**Генеральному директору
ООО «Гео-Проект»**

М.Ю. Артемьеву

**Ул. Большая Монетная, д. 19Б,
лит. А, пом. 1-Н,
г. Санкт-Петербург, 197101**

Тел./факс: (812) 300-55-00

Уважаемый Михаил Юрьевич!

На Ваше обращение по вопросу продления технических условий № 192 от 24.01.2020 № 0504/17/44/20 (далее – ТУ) на проектирование объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000 Челябинская область», сообщаем, что ТУ продлятся до 12.05.2024 в связи с неизменностью условий и месторасположения производства земляных работ.

С уважением,

**Заместитель директора филиала –
Технический директор**

И.В. Петрухин

Оксана Рафкатовна Гайнетдинова
(351) 264-56-87

Петрухин Игорь Викторович
Сертификат № 18EC570036AE0C904A7A0C4647F019BC
Действителен с 08.02.2022 по 08.02.2023

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ТРАНСНЕФТЬ-УРАЛ»

«ТРАНСНЕФТЬ-УРАЛ» АКЦИОНЕРЗАР ЙӘМҒИӘТЕ

ул.Крупской, д.10, г.Уфа, Республика Башкортостан, Россия, 450008; тел.: (347)279-21-07, 279-25-25, 273-92-16, МТС: (62-50) 25-25, 25-07;
 факс: (347) 279-25-38, 272-96-44, МТС: (62-50) 23-68, 24-64; E-mail: tnural@ufa.transneft.ru; Телетайп: 162169 КЛАПАН;
 ОКПО 00139608; ОГРН 1020203226230; ИНН/КПП 0278039018/997250001

06 АПР 2022	№ ТУР-21-19-29/13620
На №	от
Графический объект не удалять регистрационные данные заполняются автоматически	

ФКУ Упрдор «Южный Урал»
 Заместителю начальника
 В.Д. Донатову

ООО «Газпром Трансгаз Екатеринбург»
 Главному инженеру
 Трапезникову С.В.

Копия
 АО «Транснефть-Урал»
 Главному инженеру
 Черкасского НУ
 И.З.Галиуллину

Технические условия на пересечение проектируемым
 газопроводом и кабелем связи МТ

Заявитель: Федеральное казенное учреждение управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал», 454080 г. Челябинск, Свердловский проспект, д. 56. Телефон 8-351-263-36-25, факс 8-351-263-36-55, E-mail: uprdor74@sural.fad.ru

Наименование технических условий

Строительство подземного газопровода-отвода к ГРС г. Аша и кабеля связи (эксплуатируемого ООО «Газпром Трансгаз Екатеринбург»), а также демонтаж существующего газопровода на пересечении с автомобильной дорогой М-5 «Урал» и на пересечении с коммуникациями АО «Транснефть-Урал».

Объект проектирования.

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000 Челябинская область.

Административно - территориальное расположение места, планируемого производства работ:

Ашинский район Челябинская область.

Основные характеристики и назначение объекта строительства:

Проектируемый газопровод:

- перекачиваемый продукт – природный газ;
- материал- сталь;
- номинальный диаметр – DN 500 мм;



Исполнитель Долотказин Фарид Дамирович (347) 279-21-07 доп.6250-2553

Проект-ТУР-21/13711

- давление- 5,4 МПа.

- глубина 1,2м

Кабель связи:

- глубина заложения 0,8м;

- угол пересечения 102-104°

Демонтируемый газопровод:

- глубина заложения 1,2м;

- материал стенки – сталь;

- номинальный диаметр – DN 530 мм.

Эксплуатирующая организация:

Филиал АО «Транснефть-Урал», Черкасское НУ, 450513, Россия, Республика Башкортостан, Уфимский район, п. Нурлино

Тел.: 8(347) 279-21-05, 279-21-58

Сведения о правах на объекты недвижимости:

1. Объект недвижимости «Магистральный нефтепровод «Туймазы-Омск-Новосибирск-1» Черкасское НУ с кадастровым номером 0:0:0:732, принадлежит на праве собственности АО «Транснефть - Урал». Запись о государственной регистрации права № 01/004/2012-006 от 07.06.2012г.

2. Объект недвижимости «Магистральный нефтепровод «Туймазы-Омск-Новосибирск-2» Черкасское НУ с кадастровым номером 0:0:0:733, принадлежит на праве собственности АО «Транснефть - Урал». Запись о государственной регистрации права № 01/001/2012-060 от 07.06.2012г.

3. Объект недвижимости «Производственно-технологический комплекс «Уфа-Петропавловск» с кадастровым номером 0:0:0:501, принадлежит на праве собственности АО «Транснефть - Урал». Запись о государственной регистрации права № 00-00/001-00/001/002/2015-10/2 от 03.03.2015.

4. Объект недвижимости «Магистральный нефтепродуктопровод «Уфа-Омск» проходящий на территории Челябинской области» с кадастровым номером 74:00:0000000:873, принадлежит на праве собственности АО «Транснефть - Урал». Запись о государственной регистрации права № 74:00:0000000:873-74/001/2018-1 от 10.05.2018г.

5. Объект недвижимости «Магистральный нефтепровод «Нижневартовск-Курган-Куйбышев» Черкасское НУ» с кадастровым номером 0:0:0:734, принадлежит на праве собственности АО «Транснефть-Урал». Запись о государственной регистрации права №01/001/2012-056 от 25.04.2012.

6. Объект недвижимости «Магистральный нефтепровод «Усть-Балык-Курган-Уфа-Альметьевск» Черкасское НУ» с кадастровым номером 0:0:0:756, принадлежит на праве собственности АО «Транснефть-Урал». Запись о государственной регистрации права №01/001/2011-086 от 14.10.2011.

Земельные участки для размещения конструктивных элементов коридора трубопроводов с кадастровыми номерами 74:03:0000000:102/91, 74:03:0000000:101/23, 74:03:0000000:99/74, 74:03:0000000:98/60 к договорам №188 от 13.05.2021г., №1058 от 22.01.2020г. аренды лесных участков с Главным управлением лесами Челябинской области.

Установленные в отношении объектов недвижимости зоны с особыми условиями использования территорий (ЗООИТ). Охранная зона - учетный номер 74.03.2.2, реестровый номер 74:03-6.72; учетный номер 74.03.2.1, реестровый номер 74:03-6.109

1. Требования к техническим решениям, предъявляемым к проектируемым объектам и инженерным коммуникациям:

1.1. Проектирование объекта строительства при пересечении с магистральными трубопроводами (далее - МТ):

- МН «ТОН-1», Dn530, 279 км (I категория);
- МН «ТОН-2», Dn720, 279 км (I категория);
- МНПП «Уфа-Петропавловск», Dn530, 118 км (II категория);
- МНПП «Уфа-Омск», Dn377, 119 км (II категория);
- МН «НКК», Dn1200, 1621 км (II категория).
- МН «УБКУА», Dn1200, 1401 км (II категория).

выполнить в соответствии с действующей нормативной документацией:

- ГОСТ Р 57512-2017 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов.

Термины и определения;

- ГОСТ 34182 – 2017 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов.

Эксплуатация и техническое обслуживание. Основные положения.

- СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06 - 85* Магистральные трубопроводы»;
- СП 126.13330.2017 «СНиП 3.01.03-84 Геодезические работы в строительстве»;
- СП 86.13330.2014 СНиП III-42-80* Магистральные трубопроводы;
- Правила устройства электроустановок (ПУЭ);
- Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок (ПОТЭЭ);
- Правила охраны магистральных трубопроводов, утвержденных Постановлением Госгортехнадзора России от 22.04.1992 №9, с изм. от 23.11.1994 №61;
- РД-23.040.00-КТН-084-18 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Линейная часть магистрального трубопровода. Нормы проектирования;
- ФЗ -123 ТР О требованиях пожарной безопасности;
- СП 4.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Ограничения распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным решениям;
- РД-13.110.00-КТН-031-18 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Правила безопасности при эксплуатации объектов ПАО «Транснефть».
- ОР-13.100.00-КТН-030-12 Порядок допуска подрядных организаций к производству работ по строительству, техническому перевооружению, реконструкции, капитальному и текущему ремонту, ремонтно-эксплуатационным нуждам объектов ОАО АК «Транснефть». Правила безопасности при эксплуатации объектов ПАО «Транснефть».
- РД-01.120.00-КТН-186-16 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Типовые цветовые решения для объектов и оборудования магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.
- ОТТ-75.200.00-КТН-044-19 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Знаки. Щиты-указатели. Общие технические требования.

По вопросам обеспечения действующей НТД ПАО «Транснефть» на проектирование и производство работ обратиться в ООО «НИИ Транснефть» по адресу: 117186, г.Москва, e-mail: niitnn@transneft.ru. www.niitnn.ru

2. Требования для исполнения на стадии проектирования:

2.1. При выполнении работ закрытым способом пересечение МТ проектируемым газопроводом и кабелем связи выполнить методом горизонтально- направленного бурения (ГНБ) на расстоянии по вертикали в свету не менее 3,0 м от нижней образующей трубопровода до

защитного футляра. Прокладку проектируемого газопровода выполнить в футляре из горячекатаной трубы.

2.2. Строительно-монтажные площадки: площадка №1 рабочего (стартового котлована) и буровой головки, площадки №2 приемного котлована, разместить вне охранной зоны МТ.

2.3. При выполнении работ открытым способом проектируемый газопровод и кабель связи проложить под МТ в кожухе протяженностью не менее 25 метров от концов оси МТ с расстоянием в свету между нижней образующей МТ и верхней образующей защитного кожуха не менее 0,6 м. Прокладку проектируемого газопровода выполнить в футляре из горячекатаной трубы.

2.4. Принять угол пересечения проектируемого газопровода с МТ близким к 90° , но не менее 60° .

2.5. Земляные работы на расстоянии менее 2-х метров от образующей МТ выполнять вручную без применения ударных инструментов.

2.6. Обеспечить выполнение работ по обратной засыпке привозным грунтом под МТ с целью исключения просадки трубопровода.

2.7. Электрохимическую защиту (ЭХЗ) от коррозии футляра проектируемого газопровода необходимо выполнить с учетом действующей ЭХЗ МН и МНПП и в соответствии с требованиями ГОСТ 9.602-2016 «Единая система защит от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии».

2.8. При вскрытии МТ максимально допустимая длина подкопанного участка трубопровода должна быть для Dn377 не более 7 метров, для Dn530 не более 7 метров, для Dn720 не более 10 метров, для Dn1220 не более 14 метров.

2.9. Уточнить места пересечений для определения условий залегания, глубины залегания трубопровода в присутствии представителей Черкасского НУ АО «Транснефть-Урал». Трассу действующего трубопровода, закрепить на местности опознавательными знаками, с составлением акта прием-передачи МТ, с приложением ситуационного плана (схемы) трассы, с указанием места нахождения и глубины заложения действующего трубопровода, привязок трубопровода и установленных закрепительных знаков по результатам проведенной работы.

2.10. Составить схему с нанесением временных подъездных дорог к монтажным площадкам для проведения работ методом ГНБ, обозначением маршрута движения техники на местности с указанием места разгрузки техники, материалов, мест разворота, расстояний до места базирования ремонтно-строительной колонны (в составе проекта).

2.11. Временный (на период производства работ) проезд техники, участвующий в работах, через магистральный трубопровод разрешается только по специально оборудованным переездам длиной не менее 12 м, шириной не менее 4 м, выполненным из ж/б плит уложенным на подушку из песчано-гравийной смеси высотой не менее 0,2 м, с таким расчетом, чтобы образуемые стыки плит, не находились над нефтепроводом и расстояния между торцами укладываемых плит было не более 0,1 м, расстояние от верхней образующей МТ до полотна переезда должно быть не менее 1,4 м. (Приложение 1);

2.12. В проекте разработать мероприятия по сохранности действующих коммуникаций АО «Транснефть-Урал».

2.13. Проектом предусмотреть установку знаков в соответствии с РД-01.120.00-КТН-186-16 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Типовые цветовые решения для объектов и оборудования магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов», ОТТ-75.200.00-КТН-044-19 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Знаки. Щиты-указатели. Общие технические требования.»

2.14. Проектную документацию (ПД) в части, относящейся к местам пересечения с коммуникациями АО «Транснефть-Урал» согласовать в Черкасском НУ, затем в АО «Транснефть-Урал».

2.15. Пересечения с кабелями связи, обслуживающими МТ, работы в охранной зоне, а также в случае необходимости их переустройства, выполнить на основании требований технических условий владельца коммуникаций связи филиала АО «Связьтранснефть» - «Уральское производственно-техническое управление связи». Проектную документацию выполнить на основании выданных ТУ и согласовать ее с филиалом АО «Связьтранснефть» - «Уральское ПТУС», тел. 8 (347)279-22-82, 279-28-82.

3. Требования для исполнения до начала производства работ:

3.1. Не менее чем за 15 календарных дней до начала реализации объекта согласовать в Черкасском НУ ППР. График производства работ, входящий в состав ППР, должен содержать даты начала и окончания работ в охранной зоне МТ.

3.2. Подрядчик – строительная организация не менее чем за 10 дней до начала производства работ в соответствии с нормативными требованиями ПАО «Транснефть» должен предоставить следующие документы для оформления необходимой разрешительной документации:

3.2.1. сведения о содержании, объемах и сроках выполнения работ;

3.2.2. согласованную проектную документацию и рабочую документацию (согласование в Черкасском НУ, затем в АО «Транснефть-Урал»);

3.2.3. согласованный проект производства работ (ППР), пронумерованного и прошнурованного (согласование в Черкасском НУ);

3.2.4. приказ о назначении ответственных лиц, участвующих в производстве работ;

3.2.5. документы, подтверждающие квалификацию инженерно-технического персонала и рабочих;

3.2.6. материалы, подтверждающие готовность подрядчика к выполнению работ повышенной опасности;

3.2.7. документы, подтверждающие исправность применяемых при работе машин и механизмов и наличие их технического освидетельствования;

3.2.8. документы по отводу земельного участка под строительство объекта и/или правоустанавливающие документы на земельный участок, в границах которого планируется производство работ на весь период выполнения работ;

3.2.9. разрешение на производство работ Заявителя в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации в области градостроительной деятельности;

3.3. До начала работ ответственному руководителю работ провести инструктаж по безопасному методу производства работ со всем персоналом.

3.4. Все работы в охранной зоне МТ производить с оформлением наряда-допуска, с обязательным присутствием представителя Черкасского НУ, которого предупредить за 5 суток до начала производства работ. Доставку представителя к месту производства работ и обратно, осуществлять транспорт строительной организации. Проведение работ без присутствия на месте производства представителя запрещается.

3.5. Для уточнения фактического расположения коммуникаций на месте пересечения, проведения всего комплекса работ необходимо вызвать представителя Черкасского НУ не менее чем за 5 дней до начала работ. Проведение работ без присутствия на месте производства представителя запрещается.

3.6. Перед началом работы в охранной зоне МТ совместно с представителем Черкасского НУ обозначить на местности ось МТ опознавательными знаками высотой 1,5- 2,0 м с указанием глубины залегания МТ, установленными через 10 м на протяжении 50 м в обе стороны от места пересечения и через 50 м на участках сближения и параллельного следования. По окончании работ составить акт совместно с представителем Черкасского НУ. Затраты по пикетированию МТ отнести на счет Заявителя. До обозначения знаками ведение строительных работ и движение техники в охранной зоне не допускается.

3.7. Данные технические условия не являются разрешением на производство работ.

3.8. При проведении авторского надзора на соответствие требованиям проектной и подготовленной на ее основе рабочей документации, результатам инженерных изысканий, требованиям градостроительного плана земельного участка, возмещение затрат осуществляется за счет Заявителя.

4. Требования для исполнения при производстве работ:

4.1. При проведении земляных работ, отвал грунта на МТ и в охранную зону МТ запрещается.

4.2. Приближаться механизмами к коммуникациям АО «Транснефть - Урал» на расстояние ближе 3-х метров в обе стороны от наружной образующей стенки трубы запрещается!

4.3. Все работы в пределах охранной зоны кабелей автоматизации и связи допускается выполнять только в присутствии представителя АО «Транснефть- Урал» ручным способом, без резких ударов. Пользоваться ударными инструментами и средствами малой механизации (ломами, кирками, клиньями и пневматическими инструментами) запрещается.

4.4. Засыпка траншей и котлованов в местах пересечения с кабелями автоматизации и связи должна производиться слоями грунта не более 0,1 м, с тщательным уплотнением. В зимних условиях засыпка производится привозным песком или талым грунтом.

4.5. В случае временного подвеса, переукладки кабельных линий после завершения работ кабель возвращается на своё место (за исключением выполненного выноса трассы кабеля), за счёт средств заказчика проводится полный комплекс измерений, проверка герметичности оболочки кабеля. В случае соответствия параметров кабеля нормам производится его засыпка. При несоответствии нормам проводится комплекс работ по доведению его до нормативного состояния или замена кабеля за счёт средств заказчика.

4.6. Оборудование стоянки автотранспортной техники, механизмов, складирование материалов и оборудования в охранной зоне трубопровода запрещается. Места складирования горючих материалов, стоянку техники, вагончики осуществлять на расстоянии не менее 150 метров от оси нефтепровода с высокой стороны по рельефу местности.

4.7. В целях обеспечения контроля за сохранностью коммуникаций и объектов МТ строительная и автомобильная техника Заявителя, привлекаемая к работам в охранной зоне МТ, должна иметь опознавательные обозначения для ее идентификации с воздуха при воздушном патрулировании;

Опознавательный знак наносится для грузоподъемной, землеройной и автомобильной техники полной массой свыше 3,5 т. Опознавательный знак должен содержать государственный регистрационный номер без указания кода региона, различимый с борта воздушного судна при авиапатрулировании. Нанесение опознавательных обозначений производится на крышу кабины, крышу манипулятора или другую плоскую поверхность размерами не меньше 800х500 мм;

Нанесение опознавательных знаков осуществляется перпендикулярно и симметрично продольной оси транспортной строительной техники слева направо по ходу его основного движения;

Опознавательные знаки должны наноситься силами подрядчика до выполнения допуска для работ в охранной зоне МТ. Цвет опознавательных знаков, наносимых на транспортные средства, выбирается исходя из условий обеспечения восприятия и контрастности надписей и знаков по отношению к основному цвету транспортного средства;

4.7.1. Запрещается проведение земляных работ на объектах АО «Транснефть-Урал» экскаваторами/бульдозерами, не оснащенными системой видеофиксации рабочей зоны или с неисправной системой видеофиксации рабочей зоны.

4.8. Земляные работы вести после получения письменного разрешения на производство работ от Черкасского НУ, в обязательном присутствии представителя, которого предупредить за 5 суток до начала работ. Доставку представителя к месту производства работ и обратно осуществлять транспортом организации производителя работ;

4.9. Работы на участке производства работ вести в светлое время суток. Не оставлять вскрытыми Участки МТ более чем на 10 часов. В случае невозможности завершения работ на вскрытом участке трубопровода в светлое время суток, участки пересечения трубопровода с МТ оградить временными средствами (переносными щитами) с выставлением охраны. Затраты по охране вскрытых участков МТ в ночное время отнести за счет заказчика.

4.10. Все изменения проектной документации, руководящей документации и ППР, вносимые на этапе производства работ, должны быть согласованы с АО «Транснефть-Урал»;

4.11. При обнаружении повреждений любых коммуникаций, объектов МТ, а также утечки нефтепродукта в процессе выполнения работ, персонал и технические средства должны быть немедленно отведены за пределы опасной зоны;

О происшествии должно быть немедленно извещено руководство Черкасского НУ:

Филиал АО «Транснефть-Урал», Черкасское НУ, 450513, Россия, Республика Башкортостан, Уфимский район, п. Нурлино

Тел.: 8(347) 279-21-05, 279-21-58

До прибытия аварийно-восстановительной бригады руководитель работ должен принять меры, предупреждающие доступ в опасную зону посторонних лиц и транспортных средств.

4.12. Лица, выполняющие работы в границах зон с особыми условиями использования территорий, установленных для безопасной эксплуатации коммуникаций принадлежащих АО «Транснефть-Урал» без согласования производства работ в охранной зоне объектов магистральных с АО «Транснефть-Урал» и разрешений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства в случае, если для осуществления строительства, реконструкции объектов капитального строительства Градостроительным кодексом Российской Федерации предусмотрено получение таких разрешений, с нарушением требований технических регламентов, норм и правил, подлежащих обязательному исполнению, проектной документации, технических условий на пересечение (параллельное следование), выданных АО «Транснефть-Урал», допускающие уничтожение или повреждение специальных знаков (предупредительных знаков трубопроводов, сигнальных знаков, знаков ведения работ), а также знаков, обозначающих границы зон с особыми условиями использования территорий (ЗОУИТ)

приостанавливают по требованию АО «Транснефть-Урал» осуществление таких работ до устранения нарушений.

Нарушение установленного порядка строительства, реконструкции объектов капитального строительства, уничтожение или повреждение специальных знаков образуют составы

административных правонарушений, предусмотренных статьями 9.5, 7.2, 11.20.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

4.13. Проведение работ, движение машин и механизмов, складирование и хранение материалов в местах, не предусмотренных ППР, запрещается.

5. Требования для исполнения по окончании производства работ:

5.1. После окончания работ земельные угодья привести в состояние пригодное для их использования.

5.2. При приемке объекта в зоне действия ТУ, в состав приемочной комиссии должен включаться представитель Черкасского НУ по согласованию с АО «Транснефть-Урал».

5.3. После завершения работ в объеме согласования составить исполнительную документацию с участием представителя Черкасского НУ, один экземпляр предоставить в Черкасское НУ.

5.4. Собственник коммуникаций должен разработать и согласовать с Черкасским НУ инструкцию о совместном надзоре и содержании коммуникаций технического коридора в соответствии с п.6, приложения 2 правил охраны магистральных трубопроводов.

5.5. По окончании работ Заявитель направляет в отдел эксплуатации АО «Транснефть-Урал» материалы геодезической съемки (плана) масштаба от 1:500 до 1:2000, с точными привязками взаимного расположения коммуникаций Заявителя и АО «Транснефть - Урал» в формате Mapinfo, Auto CAD на электронном носителе.

5.6. По окончании работ по пересечению, параллельному прохождению в границах минимальных расстояний составляется двухсторонний акт о завершении работ в охранной зоне МТ и в срок 3 календарных дня направляется в отдел эксплуатации АО «Транснефть-Урал».

Срок действия технических условий – 1 год, выдача на безвозмездной основе.

Приложение:

1. Схема временного переезда через трубопровод – 1 лист.
2. Форма акта завершения работ в охранной зоне МТ – 1 лист.
3. Ситуационный план – 1 лист.
4. Лист согласования ситуационного плана – 1 лист.
5. Акт определения местоположения участка – 1 лист
6. Требования к обозначению мест пересечений с МТ – 5 лист.

Главный инженер



Д. В. Ахмеров



ГЛАВА АШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Толстого, д. 10, г. Аша, Челябинская область, 456014

Тел/факс 8 (35159) 3-16-34, 8(35159)3-24-53

E-mail: glava@admamr.ru

ОКПО 01695524, ОГРН 1027400509696, ИНН/ КПП 7401002230 / 745701001

от 18.12.2019 № 25 - 10598
На № _____ от _____

Директору
ООО «ВекторСтройПроект»
Н.Л. Зубовой

В ответ на Ваш запрос от 26.11.2019г. исх. № 120 о предоставлении информации, в целях разработки проекта планировки и проекта межевания территории, по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000 Челябинская область.

Направляю в Ваш адрес запрашиваемую информацию, имеющуюся в администрации Ашинского муниципального района:

1. На территории Ашинского муниципального района, границы городских и сельских поселений утверждены законом Челябинской области от 09.07.2004г № 239-30 «О статусе и границах Ашинского муниципального района и сельских поселений в его составе».

2. Утверждены следующие Генеральные планы, согласно перечня: Укское сельское поселение; Симское городское поселение; Еральское сельское поселение Ашинского муниципального района. (https://xn----7sbab9byagn3e.xn--plai/town_planning/general_plans_settlements/)

3. Утверждены следующие Правила землепользования и застройки, согласно перечня: Укское сельское поселение; Симское городское поселение; Еральское сельское поселение Ашинского муниципального района. (https://xn----7sbab9byagn3e.xn--plai/town_planning/land_rules/).

4. Утвержденные красные линии в пределах территории муниципальных образований: Укское сельское поселение; Миньярское городское поселение; Симское городское поселение; Еральское сельское поселение Ашинского муниципального района отсутствуют.

5. Утвержденные схемы расположения земельных участков на КПП в пределах рассматриваемой территории, применительно к которой осуществляется разработка проекта межевания территории, применительно к которой осуществляется разработка проекта межевания территории, и срок действия которых не истек отсутствуют.

6. Утвержденные границы зон действия публичных сервитутов в пределах зоны планируемого размещения объекта отсутствуют.

7. Утвержденная документация по планировке территории в пределах зоны планируемого размещения объекта отсутствует.

8. Особо охраняемые природные территории местного значения в пределах зоны планируемого размещения объекта отсутствуют.

9. Объекты ГО и ЧС в районе размещения объекта, а также ближайший к объекту пожарной части отсутствует.

10. Водозаборные узлы в пределах зоны планируемого размещения объекта отсутствуют.



В.В. Лукьянов



Короткова Н.С. (Киселева О.С.)
8 (35159) 3-14-59





**Администрация Миньярского городского поселения
Ашинского муниципального района Челябинской области**

ул. Советская, д. 42, г. Миньяр, Ашинский район, Челябинская область, 456007
Тел./факс (35159) 7-19-13, www.minyar-city.ru, E-mail: glava@minyar-city.ru
ОКПО 01695872, ОГРН 1027400508860, ИНН/КПП 7401001269/740101001

от 19.12.2019 № 1682
на № 118 от 26.12.2019

Директору ООО «ВекторСтройПроект»
Н.Л.Зубовой

Уважаемая Наталья Леонидовна!

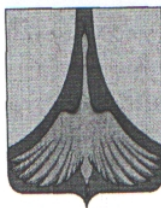
В ответ на обращение о предоставлении запрашиваемой Вами информации сообщая:

- на указанных участках объекты археологического, культурного и исторического значения отсутствуют;
- особо охраняемые природные территории (ОООПТ) местного значения в пределах зоны планируемого размещения объекта отсутствуют;
- зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения отсутствуют;
- объекты ГО и ЧС в районе размещения объекта отсутствуют, ближайшая к объекту пожарная часть- пожарно-спасательная часть № 10 ФГКУ "10 ОПС по Челябинской области" (Челябинская область, Ашинский район, Сим, улица Пушкина, 6).

Глава Миньярского городского поселения

Чистякова Э.М.
Тел. 8 (35159) 2-21-70

Г.В. Сибэгатулина



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ АШИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
СИМСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Пушкина ул., д.6, Челябинская область, Ашинский район, город Сим, 456020
Тел./ факс (35159) 79-0-80, E-mail: admsim@chel.surnet.ru

от 06.03. 2020 года № 386

Директору
ООО «ВекторСтройПроект»
Н.Л. Зубовой

ул. Челюскинцев, д. 3, оф. 516, г. Вологда,
160000

В ответ на Ваше письмо от 20.02.2020 г. № 24 (вх. № 3/239 от 21.02.2020 г.) по вопросу разработки документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000 Челябинская область» (далее – Объект), повторно сообщаем об отсутствии в пределах зоны планируемого размещения Объекта в границах Симского городского поселения:

- объектов археологического, культурного и исторического значения;
- особо охраняемых природных территорий (ООПТ) местного значения;
- зон санитарной охраны (ЗСО) источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения;
- объектов ГО и ЧС в районе размещения Объекта и ближайшей к Объекту пожарной части.

Глава Симского городского поселения


А.Д. Решетов

Исп. Булыкина Ю.В.
Тел.(35159) 70-6-02



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
(Главное управление МЧС России
по Челябинской области)**

ул. Пушкина, 68, г. Челябинск, 454091,
Факс (351) 265-87-81, тел. 263-41-41
E-mail: chel-mchs@blaze.uu.ru

«18» 12 2019 г. №10671 -3-3-8

На № 113 от 26.11.2019

Касается исходных данных

Уважаемая Наталья Леонидовна!

На Ваше обращение о предоставлении исходных данных и требований для разработки инженерно-технических мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера сообщаю, что разработка специального раздела: «Перечень инженерно-технических мероприятий гражданской обороны, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» при проектировании объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000 Челябинская область», не требуется.

Учет природно-климатических особенностей вести в соответствии со СП 131.13330.2012 «Строительная климатология», СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах».

Исходные данные и требования выданы сроком действия до 31.12.2022г.

С уважением,

Первый заместитель
начальника Главного управления

Е.А. Юзькова
8(351)239-71-27

К.В. Гандау



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Российская Федерация, ул. Воровского, 30,
г. Челябинск, 454048,
тел. (8-351) 232-40-05, факс (8-351) 232-40-05
ОГРН 1167456104826,
ИНН/КПП 7453298236/745301001

Генеральному директору
ООО «Гео-Проект»

М.Ю. Артемьеву

ekb.geoproekt@gmail.com

21 НОЯ 2019

№

03-12/2875

На №

от

Уважаемый Михаил Юрьевич!

На Ваш запрос от 03.10.2019 г. № ГП 95–443/3543 о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия на территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу. Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу. Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000 Челябинская область», сообщаем следующее.

В едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и в перечне выявленных объектов культурного наследия Челябинской области, представляющих историческую, художественную или иную культурную ценность, отсутствуют объекты культурного наследия, расположенные на указанной территории.

Испрашиваемые участки расположены вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

В Государственном комитете охраны объектов культурного наследия Челябинской области (далее – Комитет) не имеется данных об отсутствии на рассматриваемой территории объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

В связи с вышесказанным заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Закон) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Закона;

- представить в Комитет документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований,

в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границах земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Список аттестованных экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы находится на сайте Министерства культуры Российской Федерации (страница Департамента государственной охраны объектов культурного наследия).

Председатель
Государственного комитета

А.В. Федичкин



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10

сайт: www.mnr.gov.ru

e-mail: minprirody@mnr.gov.ru

телетайп 112242 СФЕН

21.02.2020 № 15-47/4476
на № _____ от _____

ООО «ВекторСтройПроект»

ул. Челюскинцев, д. 3, оф. 516,
г. Вологда, 160000

О предоставлении информации

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации рассмотрело письмо ООО «ВекторСтройПроект» от 26.11.2019 № 112 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

По сведениям, содержащимся в информационных ресурсах, испрашиваемый объект «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000 Челябинская область», не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что согласно абзацу девятому статьи 3 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» хозяйственная и иная деятельность юридических и физических лиц, оказывающая воздействие на окружающую среду, осуществляется на основе принципа презумпции экологической опасности планируемой хозяйственной и иной деятельности.

В случае затрагивания указанным объектом территорий, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красную книгу Российской Федерации, красные книги субъектов Российской Федерации), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, иных законодательных и нормативно-правовых актов Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в красные книги субъектов Российской Федерации, необходимо обращаться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации. По вопросу получения информации о наличии ООПТ местного значения необходимо обращаться в соответствующие органы местного самоуправления.

И.о. директора Департамента государственной
политики и регулирования в сфере развития
ООПТ и Байкальской природной территории

Исп. Гапиев С.А. (495) 252-23-61 (доб. 19-45)

Д.Б. Гамзаева



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

проспект Ленина, д. 57, Челябинск, 454091 (почтовый адрес: ул. Кирова, д. 114; Челябинск, 454009)
Телефон: (8-351) 264-66-80, факс: (8-351) 264-59-32, E-mail: info@mineco174.ru, http://www.mineco174.ru
ОКПО 00097525, ОГРН 1047424528161, ИНН/КПП 7453135778/745301001

от 13.12.2019 № 01/13685

На _____ от _____

Г

7

Директору Общества с ограниченной
ответственностью
«ВекторСтройПроект»
Н.Л. Зубовой

160000, г. Вологда,
ул. Челюскинцев, д.3, оф. 516

По Вашему запросу от 26.11.2019 г. № 111, поступившему в адрес Министерства экологии Челябинской области (далее – Министерство) от Министерства сельского хозяйства Челябинской области, Министерство сообщает следующее.

Объект «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000 Челябинская область», в соответствии с представленной схемой, расположен частично в границах охотничьего угодья «Ашинское» площадью 184,4 тыс. га, предоставленного для пользования объектами животного мира Региональной общественной организации «Союз обществ охотников и рыболовов» Челябинской области (далее – «Облохотрыболовсоюз»).

Информация о численности и плотности охотничьих ресурсов по данным государственного мониторинга охотничьих ресурсов и среды их обитания в 2019 году на территории на территории охотничьего угодья «Ашинское»:

№п/п	Наименование вида охотничьего ресурса	Численность, особей	Плотность, особей на 1000 га		
			лес	поле	болото
1	Белка	542*	3,17	0	0
2	Заяц-беляк	600*	3,50	0	0
3	Кабан	61*	0,36	0	0
4	Косуля сибирская	129*	0,75	0	0
5	Куница лесная	252*	1,47	0	0
6	Лисица	39*	0,23	0	0
7	Лось	103*	0,60	0	0
8	Рысь	3*	0,02	0	0
9	Волк	5*	0,03	0	0
10	Тетерев	484*	2,83	0	0
11	Глухарь	528*	3,08	0	0

12	Рябчик	3654*	21,32	0	0
13	Барсук	170**		0,92***	
14	Енотовидная собака	67**		0,36***	
15	Бурый медведь	71**		0,38***	
16	Бобр европейский	262**		1,42***	
17	Ондатра	205**		1,11***	
18	Норка американская	110**		0,59***	
19	Утка речная	470**		2,54***	
20	Вальдшнеп	830**		4,50***	
21	Вяхирь	32**		0,17***	
22	Голубь сизый	45**		0,24***	
23	Клинтух	20**		0,10***	
24	Серая ворона	170**		0,92***	

Примечание:* методом Зимнего маршрутного учета, проведенным в 2019 году;

** иными методами учета, проведенными в 2019 году;

*** среднее значение.

Дополнительно информирую о видовом составе, численности и плотности охотничьих ресурсов по данным государственного мониторинга охотничьих ресурсов и среды их обитания в 2019 году на территориях общедоступного охотничьего угодья «Симское» площадью 27,5 тыс. га, закрепленного охотничьего угодья «Катавское» («Облохотрыболовсоюз») площадью 56,4 тыс. га и закрепленного охотничьего угодья «Катав-Ивановское» («Облохотрыболовсоюз») площадью 195,1 тыс. га, так как часть проектируемого объекта располагается вдоль границ указанных охотничьих угодий:

«Симское»:

№п/п	Наименование вида охотничьего ресурса	Численность, особей	Плотность, особей на 1000 га		
			лес	поле	болото
1	Белка	24*	1,06	0	0
2	Заяц-беляк	60*	2,60	0	0
3	Кабан	2*	0,11	0	0
4	Косуля сибирская	31*	1,35	0	0
5	Куница лесная	5*	0,20	0	0
6	Лисица	1*	0,06	0	0
7	Лось	8*	0,33	0	0
8	Волк	6*	0,27	0	0
9	Глухарь	68*	2,97	0	0
10	Рябчик	125*	5,45	0	0
11	Перепел	4**		0,14***	
12	Барсук	4**		0,14***	
13	Бурый медведь	4**		0,14***	
14	Утки речные	12**		0,43***	
15	Коростель	6**		0,21***	
16	Вяхирь	2**		0,07***	
17	Тетерев	6**		0,21***	
18	Вальдшнеп	58**		2,10***	
19	Серая ворона	16**		0,58***	

Примечание: * методом Зимнего маршрутного учета, проведенным в 2019 году;
 ** иными методами учета, проведенными в 2019 году;
 *** среднее значение.

«Катавское»:

№п/п	Наименование вида охотничьего ресурса	Численность, особей	Плотность, особей на 1000 га		
			лес	поле	болото
1	Заяц-беляк	125*	3,40	0	0
2	Кабан	24*	0,66	0	0
3	Косуля сибирская	114*	3,11	0	0
4	Куница лесная	35*	0,96	0	0
5	Лисица	14*	0,37	0	0
6	Лось	76*	2,06	0	0
7	Рысь	7*	0,20	0	0
8	Волк	5*	0,14	0	0
9	Глухарь	68*	1,86	0	0
10	Рябчик	250*	6,8	0	0
11	Барсук	24**	0,42***		
12	Бурый медведь	14**	0,24***		
13	Енотовидная собака	2**	0,03***		
14	Бобр европейский	61**	1,08***		
15	Ондатра	14**	0,24***		
16	Норка американская	8**	0,14***		
17	Утки речные	137**	2,42***		
18	Утки нырковые	9**	0,15***		
19	Погоньш	2**	0,03***		
20	Голубь сизый	4**	0,07***		
21	Коростель	3**	0,05***		
22	Вяхирь	6**	0,10***		
23	Тетерев	32**	0,56***		
24	Вальдшнеп	106**	1,87***		
25	Серая ворона	9**	0,15***		

Примечание: * методом Зимнего маршрутного учета, проведенным в 2019 году;
 ** иными методами учета, проведенными в 2019 году;
 *** среднее значение.

«Катав-Ивановское»:

№п/п	Наименование вида охотничьего ресурса	Численность, особей	Плотность, особей на 1000 га		
			лес	поле	болото
1	Белка	917*	6,36	0	0
2	Заяц-беляк	570*	3,95	0	0
3	Кабан	13*	0,09	0	0
4	Косуля сибирская	224*	1,56	0	0
5	Куница лесная	151*	1,05	0	0
6	Лисица	31*	0,22	0	0
7	Лось	207*	1,44	0	0
8	Рысь	18*	0,12	0	0

9	Волк	11*	0,08	0	0
10	Глухарь	122*	0,85	0	0
11	Барсук	16**		0,08***	
12	Бурый медведь	65**		0,33***	
13	Енотовидная собака	13**		0,06***	
14	Бобр европейский	178**		0,91***	
15	Ондатра	35**		0,17***	
16	Норка американская	49**		0,25***	
17	Утки речные	169**		0,86***	
18	Перепел	22**		0,11***	
19	Голубь сизый	41**		0,21***	
20	Коростель	18**		0,09***	
21	Вяхирь	4**		0,02***	
22	Тетерев	12**		0,06***	
23	Вальдшнеп	288**		1,47***	
24	Серая ворона	147**		0,75***	

Примечание:* методом Зимнего маршрутного учета, проведенным в 2019 году;

** иными методами учета, проведенными в 2019 году;

*** среднее значение.

Министр



С.Ф. Лихачев



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

проспект Ленина, д. 57, Челябинск, 454091 (почтовый адрес: ул. Кирова, д. 114; Челябинск, 454009)
Телефон: (8-351) 264-66-80, факс: (8-351) 264-59-32, E-mail: info@mineco174.ru, http://www.mineco174.ru
ОКПО 00097525, ОГРН 1047424528161, ИНН/КПП 7453135778/745301001

от 19.11.2019 № сч/18916

На _____ от _____

Г

7

Генеральному директору
ООО «Гео-Проект»

М.Ю. Артемьеву

Коломяжский пр., д. 27, лит. А, 10 этаж,
г. Санкт-Петербург, 197101

Уважаемый Михаил Юрьевич!

На Ваш запрос от 03.10.2019 г. №№ ГП95-443/3542, ГП95-443/3544 о предоставлении информации, необходимой для разработки рабочей документации по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» — от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 — км 1609+000 Челябинская область» (далее именуется — Объект), сообщаем следующее.

Согласно представленному ситуационному плану трассы, в районе расположения Объекта особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

Одновременно сообщаем, что участок трассы (3 этап) Объекта располагается в непосредственной близости от Серпиевского государственного природного комплексного заказника. Границы и положение о Серпиевском государственном природном комплексном заказнике утверждены постановлением Правительства Челябинской области от 17.12.2009 г. № 367-П.

При проектировании, строительстве и эксплуатации Объекта просим соблюдать границы и учитывать режим особой охраны Серпиевского государственного природного комплексного заказника.

В отношении информации, касающейся краснокнижных растений и животных, путей миграции птиц и животных, информируем, что в соответствии с письмом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 22.03.2018 г. № 05-12-53-7812, размещенным на сайте Министерства экологии <http://mineco174.ru>, уполномоченные органы государственной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в настоящее время не располагают информацией о наличии (отсутствии) объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и красные книги субъектов Российской Федерации.

Согласно подпункту 4.5. пункта 4 раздела 1 Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального

строительства, утвержденного Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30.12.2009 г. № 624, работы по изучению растительности, животного мира, санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования территории выполняются в рамках инженерно-экологических изысканий.

Вместе с тем, информация о видах, включенных в Красную книгу Челябинской области, размещена в информационно-правовых системах (постановление Правительства Челябинской области от 22.04.2004 г. № 35-П «О занесении в Красную книгу Челябинской области объектов животного и растительного мира» в редакции от 29.03.2017 г.) и на сайте Министерства экологии Челябинской области.

Информацией о наличии (отсутствии) родовых угодий и территорий традиционного природопользования коренных народов Министерство экологии Челябинской области не располагает.

Министр экологии Челябинской области

С.Ф. Лихачев



Федеральное агентство
водных ресурсов
(Росводресурсы)

НИЖНЕ-ОБСКОЕ БАССЕЙНОВОЕ
ВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Отдел водных ресурсов по
Челябинской области

ул. Калинина, д. 13А, г. Челябинск, Россия, 454084
тел./факс (351) 791-84-72
E-mail: vodnres@mail.ru

от 02.03.2020 № 14-378/20

на № _____ от _____

Директору ООО
«ВекторСтройПроект»

Н.Л. Зубовой

ул. Челюскинцев, д. 3 офис 516
г. Вологда, 450096
вологодской области
Российская Федерация
E-mail: v-s-p@list.ru

Уважаемая Наталья Леонидовна!

На Ваш запрос № 12 от 30.01.2020 г., о предоставлении информации о водных объектах расположенных в границах размещения «Объекта» отдел водных ресурсов по Челябинской области Нижне-Обского БВУ (далее ОВР) сообщает:

Река Сим является правобережным притоком р. Белой (Кама – Волга), впадает в нее на 56 км от устья. Свое начало р. Сим берет в Катав-Ивановском районе Челябинской области, на северных склонах хребта Амшар. Общая длина реки составляет 239 км, по территории Челябинской области – 119 км.

Ширина водоохранной зоны р. Сим в соответствии со ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации (№ 74-ФЗ от 03.06.2006 г.) совпадает с шириной прибрежной защитной полосы и составляет 200 м от береговой линии, которая для реки определяется по среднегодовому урезу воды в период, когда она не покрыта льдом (ст. 5. ВК РФ).

Река Ук является левым притоком р. Сим (Сим – Белая – Кама – Волга), впадает в нее на 117 км от устья. Берет начало на территории Ашинского района, у подножия г. Березовой. Общая длина реки составляет 39 км, в т. ч. в пределах Челябинской области – 30 км. Водоохранная зона р. Ук в соответствии с п. 4 ст. 65 составляет 100 м, прибрежная защитная полоса 50 м от береговой линии.

Река Атя является левобережным притоком р. Ук (Сим – Белая – Кама – Волга), впадает в нее на 19 км от устья. Берет начало в южной части Ашинского района, у подножия горы Бахмур. Общая длина реки составляет 24 км. Водоохранная зона р. Атя в соответствии со п. 4 ст. 65 ВК РФ составляет 100 м, прибрежная защитная полоса 50 м от береговой линии.

Реки Шолома, Сатлык и Битюльга и ручьи, указанные в запросе: Янтыкский, Леонтьевский, Чернореченский, Солёный, Большой Укский, Яслинский, Мокрый Суходол, Первый и второй Песочный, Битыковский, имеют протяженность менее 10 км и в соответствии с п. 5 ст. 65 ВК РФ ширина их водоохранной зоны совпадает с шириной прибрежной защитной полосы и составляет 50 м.

Также сообщаем Вам, что сведения о физико-географических, морфологических и других особенностях указанных водных объектов в ОВР отсутствуют.

Перечисленные выше водные объекты, указанные в запросе частично или полностью могут находиться на территории Республики Башкортостан. В таких случаях за получением информации необходимо обращаться в местные ведомственные организации.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.04.2016 г. № 377 «Об утверждении Правил определения местоположения береговой линии (границы водного объекта), случаев и периодичности ее определения и о внесении изменений в Правила

установления на местности границ водоохранных зон и границ прибрежных защитных полос водных объектов» местоположение береговой линии (границы водного объекта) определяет органами государственной власти субъекта Российской Федерации. На территории Челябинской области эти функции выполняет Министерство экологии Челябинской области.

В настоящее время положение береговой линии определено для реки Сим, сведения внесены в государственный водный реестр (далее ГВР). Для получения таких сведений Вам необходимо обратиться в ОВР по Челябинской области с письмом в соответствии с формой установленной Приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 26 сентября 2013 г. N 410 «Об утверждении административного регламента предоставления федеральным агентством водных ресурсов государственной услуги по предоставлению сведений из государственного водного реестра и копий документов, содержащих сведения, включенные в государственный водный реестр». Образец заявления размещен на официальном сайте Нижне-Обского бассейнового водного управления

ОВР также обращает внимание на тот факт, что при размещении планируемого объекта строительства в непосредственной близости от поверхностного водного объекта, в соответствии с водным законодательством, проектом должны предусматриваться мероприятия предотвращающие загрязнение, заиливание указанного водного объекта и истощение его вод.

Пунктом 16 статьи 65 ВК РФ в границах водоохранных зон допускаются проектирование, размещение, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающим охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с пунктами 1 и 17 той же статьи.

В случае выполнения работ, связанных с изменением дна и берегов водного объекта при проведении работ в соответствии с п. 5 ч. 2 ст. 11 ВК РФ потребуется оформление решения предоставления водного объекта в пользование».

Заместитель руководителя
Нижне-Обского БВУ
по Челябинской области



О.В. Уткина

Ираида Викторовна Грачева
791 29 02/vodnres@mail.ru



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
(РОСНЕДРА)

ДЕПАРТАМЕНТ ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО УРАЛЬСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(УРАЛНЕДРА)

Отдел геологии и лицензирования
по Челябинской области
(Челябинскнедра)

ул. Блохера, 8 А, г. Челябинск, 454048
Тел. (351) 232-87-16, факс (351) 232-87-15
E-mail: chelbndra@rosnedra.gov.ru

ООО «ВекторСтройПроект»

ул. Челюскинцев, 3, оф. 516,
г. Вологда, 160000

31.05.2022 № 04-08/647
на № 36 от 26.05.2022

О выдаче заключения об отсутствии полезных
ископаемых в недрах под участком предстоящей
застройки

Челябинскнедра рассмотрев обращение ООО «ВекторСтройПроект» от 26.05.2022 №36 об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком проектируемых работ (Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000 Челябинская область), сообщает:

1. В соответствии с ч. 1 ст.25 Закона РФ от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах» «Строительство объектов капитального строительства на земельных участках, расположенных за границами населенных пунктов, размещение подземных сооружений за границами населенных пунктов разрешается только после получения заключения федерального органа управления государственным фондом недр или его территориального органа об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки». Таким образом, действующее законодательство, предусматривает необходимость получения заключения об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки только в отношении объектов капитального строительства.

2. Согласно п. 13 ст. 1 Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (далее – Градостроительный кодекс) строительство – это создание зданий, строений, сооружений (в том числе на месте сносимых объектов капитального строительства).

3. Согласно п.п. 14.1 ст. 1 Градостроительного кодекса – «реконструкция линейных объектов - изменение параметров линейных объектов, или их участков (частей), которое влечет за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других)

или при которых требуется изменение границ полос отвода и (или) охранных зон таких объектов.

Таким образом, Градостроительный кодекс не относит к строительству реконструкцию линейных объектов.

На основании изложенного для осуществления реконструкции линейного объекта не требуется получение заключения об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, в порядке установленном «Административным регламентом предоставления Федеральным агентством по недропользованию государственной услуги по выдаче заключений об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки и разрешений на застройку земельных участков, которые расположены за границами населенных пунктов и находятся на площадях залегания полезных ископаемых, а также на размещение за границами населенных пунктов в местах залегания полезных ископаемых подземных сооружений в пределах горного отвода», утвержденным приказом Федерального агентства по недропользованию от 22.04.2020 № 161.

Начальник Челябинскнедра



С.С. Лотыс



МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ИНФРАСТРУКТУРЫ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Елькина, д. 77, Челябинск, 454048

Тел.(351) 237-83-88, факс (351) 237-83-87. E-mail: main@minstroy74.ru

ОКПО 00097471, ОГРН 1047423521386, ИНН/КПП 7451208332/745101001

10 ДЕК 2019

№ 15856

Директору
ООО «ВекторСтройПроект»
Н.Л. Зубовой

160000, Вологодская обл., г. Вологда, ул.

Челюскинцев, д. 3, оф. 516

E-mail: v-s-p@list.ru

тел.: 8172-721-711

Уважаемая Наталья Леонидовна!

По Вашему письму (исх. № 108 от 26.11.2019 г.), касающемуся утвержденных документов территориального планирования муниципальных образований расположенных в пределах территории размещения объекта «Строительство и реконструкция дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1564+000 – км 1609+000 Челябинская область», сообщаю следующее.

В соответствии со ст. 8, 45 Градостроительного кодекса РФ и ст. 14, 15 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» согласование и утверждение документов территориального планирования муниципальных образований относится к полномочиям органов местного самоуправления.

Сведения по обозначенным документам содержатся в федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП) в открытом доступе по адресу <http://fgis.economy.gov.ru/> и на официальных сайтах муниципальных образований.

Учитывая изложенное, по данному вопросу Вам необходимо обратиться в администрации соответствующих органов местного самоуправления.

Заместитель Министра

Т.Н. Антонова



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И
БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и
благополучия человека по Челябинской области

ОКПО 75430681 ОГРН 1057423518173 ИНН/КПП 7451216069/745101001

ул.Елькина, д.73, г.Челябинск, 454092

тел/факс 8(351)263-64-90 E-mail: rospn@chel.surnet.ru

<http://74.rospotrebnadzor.ru>

23.12.19. № 05/21 -15517

На № 107 от 26.11.2019г.

На вх. № 11305 от 27.11.2019г.

Директору
ООО «ВекторСтройПроект»
Н.Л. Зубовой
ул. Челюскинцев, д.3, оф.516
г. Вологда,
Вологодская обл., 160000

Управление Роспотребнадзора по Челябинской области, рассмотрев представленные ООО «ВекторСтройПроект» материалы по рабочей документации объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал»- от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 1564+000- км 1609+000 Челябинская область» (выкопировка с топографической карты Ашинского муниципального района в масштабе 1:2000) сообщает,

данные работы по строительству и реконструкции дороги на участке км 1564+000- км 1609+000 не попадают в границы II-III поясов зон санитарной охраны (ЗСО) питьевых источников централизованного водоснабжения Ашинского муниципального района.

В соответствии с п. 1.9 СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения», зоны санитарной охраны указываются на схемах планировочных ограничений в генпланах застройки населенных мест.

Руководитель

А.И. Семенов

И.Ю. Широков
7900096
Е.В. Марченко
8(351)-59-3-21-65

10.12.19



Муниципальное унитарное предприятие
«Ашинское коммунальное хозяйство»

Юридический (почтовый) адрес: Россия, 456010, Челябинская обл., г. Аша, ул. Кирова, 55

ИНН 740 100 81 05 КПП 740101001 ОГРН 1027400508310

Р/сч. 407 028 104 722 401 095 35 в Челябинском ОСБ № 8597 г. Челябинск

К/сч. 301 018 107 000 000 00 602 БИК 047 501 602

Телефоны: [351-59] директор 31344, главный бухгалтер 32004, отдел снабжения 32325

E-mail: akx-asha@rambler.ru, akx-asha@yandex.ru **Сайт** <http://mupakx.000webhostapp.com/>

От «10» декабря 2019 г. № 1216

Директору ООО «ВекторСтройПроект»
Н.Л.Зубовой

На Ваш запрос № 106 от 26.11.2019 г сообщаем, что санитарно-защитные зоны, сооружения и зоны охраны источников водоснабжения находящиеся в ведении МУП «АКХ» в пределах зоны планируемого размещения объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы, через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке км 1564+000 км 1609+000 Челябинская область» отсутствуют.

и.о. директора МУП «АКХ»

Д.Б. Гусенков

исп:

Царев Ю.П. тел. 3-24-19